

مؤمن مانند کوه استوار است و توفان‌ها و راتکان نمی‌دهند.
امیرالمؤمنین حضرت امام علی (علیه السلام) / شرح اصول کافی (جلد ۹، صفحه ۸۸)

هفته‌نامه داخلی شهرداری تبریز

- دوره جدید
- شماره ۵۹
- دوشنبه ۲۱ مهرماه ۱۴۰۴
- ۲۰ ربیع‌الثانی ۱۴۴۷
- 13 October 2025
- ۸ صفحه
- توزیع رایگان

www.shahryarnews.ir

همشهری گرامی! لطفاً پس از مطالعه، «شهریار» را در اختیار دیگر شهروندان قرار

عکس: هادی درخشان

باحضور امام جمعه تبریز و شهردار؛ نماد ایثار و شهادت جاودانه شد؛

یادبود شهیدان شهر

این دو اثر توسط یونس رزمی، هنرمند صاحب سبک کشور، صورت گرفته است. تندیس شهید آیت‌اله آل‌هاشم با ارتفاع ۳۰۵ متر و از جنس فایبرگلاس ساخته شده و در میدان شهدا نصب شده است. برای طراحی و اجرای این اثر هنری، ۸۰۰ میلیون تومان هزینه شده است و تلاش شده تا این اثر از نظر زیبایی شناسی و فنی با هویت بصری محیط شهری هم‌راستا باشد. همچنین تندیس سردار شهید مهدی باکری تندیس از جنس برنز و با ارتفاع چهار متر ساخته شده و ساخت آن سه میلیارد تومان هزینه در پی داشته است. پیش از این نیز تندیس‌هایی از مفاخر بزرگ آذربایجان همچون ستارخان و جبار باغچه‌بان در سطح شهر نصب شده و به گفته شهردار تبریز روند آن تا پایان دوره ششم شورای اسلامی شهر تداوم خواهد داشت تا مشاهیر آذربایجان به نسل جوان معرفی شوند.

با هدف پاسداشت فرهنگ ایثار و شهادت و معرفی هرچه بیشتر مفاخر آذربایجان، صبح امروز تندیس‌های یادبود شهید آیت‌اله سید محمد علی آل‌هاشم و سردار شهید مهدی باکری با حضور نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه تبریز، در نقاط اصلی شهر نصب و رونمایی شد. این اقدام فرهنگی-هنری که در راستای سیاست‌گذاری مدیریت شهری برای ارج نهادن به مشاهیر انجام گرفته است با حضور حجت الاسلام والمسلمین احمد مطهری اصل، امام جمعه تبریز، یعقوب هوشیار شهردار تبریز و جمعی از اعضای شورای اسلامی شهر تبریز از جمله سید کاظم زعفرانچی لری، علیرضا نوای باغبان، علی راستی، حکیمه غفوری، علی آجودان زاده و احد صادقی، در میدان شهدا مقابل استانداری تبریز انجام شد. همچنین فرزند شهید آل‌هاشم در این مراسم حضور داشت.

شهردار منطقه ۹ تبریز مطرح کرد:

تحول در خاوران؛
از آرزو تا واقعیت



۷

برداشت آنلاین کرایه تاکسی

تبریز آپ؛
سفر هوشمند بایک لمس



۵

در شورای شهر تبریز مطرح شد:

تبادل تجربیات
«اصفهان» و «تبریز»



۳

ممنوعیت خدمات رسانی به بناهای فاقد مجوز با همکاری دستگاه قضایی و شهرداری

ساخت وسازهای غیر مجاز زیر تیغ قانون

در پی طرح پرسش‌هایی از سوی یکی از اعضای شورای اسلامی شهر تبریز، شهردار تبریز از شناسایی و معرفی ۸۰ گروه حرفه‌ای فعال در حوزه ساخت‌وساز غیرمجاز به دستگاه قضایی استان خبر داد.

یعقوب هوشیار در دوست و هشتاد و چهارمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تبریز، با اشاره به انواع ساخت‌وسازهای غیرمجاز، اظهار کرد: نوع اول مربوط به حصارکشی‌های غیرمجاز است که شهرداری با آن مقابله می‌کند؛ نوع دوم، ساخت‌وسازهایی است که با وجود دریافت پروانه ساختمانی، از حدود مجاز فراتر می‌روند؛ و نوع سوم، ساخت‌وسازهای کاملاً فاقد پروانه هستند.

وی با تأکید بر اینکه تخریب این بناها به صورت روزانه در دستور کار معاونت خدمات شهری قرار دارد، افزود: با وجود تلاش‌های مستمر، حجم تخریب‌ها با حجم ساخت‌وسازهای غیرمجاز تناسب ندارد، چرا که امکانات و نیروی انسانی محدود است.

شهردار تبریز با اشاره به همکاری مؤثر دستگاه قضایی و نیروی انتظامی در اجرای احکام تخریب، گفت: بررسی‌ها نشان می‌دهد حدود ۸۰ درصد ساخت‌وسازهای غیرمجاز توسط ۸۰ فرد یا گروه خاص و حرفه‌ای انجام می‌شود که همگی شناسایی و به مراجع قضایی معرفی شده‌اند.

هوشیار همچنین به نقش برخی نهادها در گسترش ساخت‌وسازهای غیرمجاز اشاره کرد و افزود: عدم ایفای وظایف دستگاه‌هایی مانند منابع طبیعی و اداره کل راه و شهرسازی، به این روند دامن زده است. به همین منظور، نزدیک به سه هزار نامه به شرکت‌های خدمات رسان از جمله آب و فاضلاب، برق، مخابرات و گاز ارسال شده تا از صدور انشعاب برای بناهای فاقد مجوز جلوگیری شود.

وی با تأکید بر اهمیت مدیریت حریم شهری و تفکیک مناطق، گفت:

- دفعه چهارم: راهبردی و وارث منیع
- هم‌سایه؛ خشک شدن دریاچه ارومیه و گسل تبریز
- تلفن همگانی؛ قصهٔ پرماجری من و دمپایی‌های بجر نما!

- حرف‌اول؛ راهبرد پایدار، مرهم زخم‌های کهن
- شهریانو؛ سلام دوباره به زندگی
- پرسه در شهر؛ چلدکتاب چلدکتاب

جشنواره هنرهای سبز

تبریز، پایتخت محیط زیست شهرهای آسیایی ۲۰۲۵



محورهای جشنواره هنر سبز

طراحی پایدار و مد سبز: کیف و کفش، طلا و جواهر و محصولات مد از مواد بازیافتی یا طبیعی با ردپای اکولوژیک پایین.

هنر دیجیتال و بازی‌های محیط زیستی: تولید بازی‌ها، انیمیشن‌ها و آثار دیجیتال با موضوع محیط زیست.

صنایع دستی و هنرهای سنتی سبز: صنایع دستی مبتنی بر مواد طبیعی یا فناوری‌های کم‌مصرف.

اسباب‌بازی‌های سبز: طراحی اسباب‌بازی‌های آموزشی و دوستدار محیط زیست برای کودکان.

هنر شهری سبز: طراحی آثار و مبلمان شهری با رویکرد پایداری.

محل برگزاری: میدان حکیم نظامی، پردیس دانشگاه هنر اسلامی تبریز، مرکز نوآوری

تاریخ برگزاری نمایشگاه: ۲۶ مهر تا ۱ آبان
ساعات بازدید: ۱۰ تا ۱۸

بازدید برای عموم آزاد می‌باشد.

پایان ثبت نام: ۲۰ مهر



اولین کنگره بین‌المللی زیست محیطی شهر سبز، دانشگاه سبز

The First International Environmental Congress on Green City, Green University

تبریز - ۱۱ و ۱۲ آذرماه ۱۴۰۴
TABRIZ - IRAN / 23 December 2025

محورهای مقالات

- شهر سبز و دانشگاه سبز
- حکمرانی زیست محیطی
- مدیریت منابع و مصرف آب و پساب
- آموزش و فرهنگ شهر سبز و دانشگاه سبز
- مدیریت پسماند، از کاهش تولید تا بازیافت
- انرژی‌های تجدیدپذیر و مدیریت کیفیت هوا
- تنوع زیستی، اکوسیستم‌های شهری، تاب‌آوری و توسعه پایدار
- فناوری‌های هوشمند و داده‌محور در مدیریت شهری (شهر هوشمند)

همراه با برگزاری "نمایشگاه فناوری‌ها و نوآوری‌های سبز"





بیزن آقابیی؛ سردبیر

aghahbeygi2014@gmail.com



هویت ۷۰۰ساله تبریز در گرو حکمرانی هوشمند مردم محور

راهبرد پایدار، مرهم زخم‌های کهن

۳۱ اکتبر، روز جهانی شهرها، نقطه‌ای است که در آن، سازمان ملل متحد نگاه جهانی را به سمت قلب تپنده تمدن بشر، یعنی مناطق شهری، متوجه می‌سازد. این روز که با قطعنامه مجمع عمومی سازمان ملل در سال ۲۰۱۳ و به عنوان میراثی از نمایشگاه جهانی اکسپو ۲۰۱۰ شانگهای چین تعیین شد، با هدف ارتقاء آگاهی عمومی از روند شتابان شهرنشینی و تشویق همکاری بین‌المللی برای رسیدگی به چالش‌های آن آغاز به کار کرد. فلسفه وجودی این روز، حول یک شعار ساده اما عمیق شکل گرفت: شهر بهتر، زندگی بهتر، آرزمانی که مستقیماً با یازدهمین هدف توسعه پایدار (۱۷SDG) یعنی(شهرها و سکونتگاه های انسانی را فرآوری، ایمن، تاب‌آور و پایدار سازیم) برای ساختن شهرهای امن، مقاوم، فراگیر و پایدار پیوند خورده است.

امسال، در حالی که آلمان جهانی بر سوئه شهرهای هوشمند مردم محور برای سال ۲۰۲۵ تأکید دارد، این پرسش عمیق تر می‌شود که آیا شهری با قدمت ۷۰۰ ساله، شهری چون تبریز، که مهد تمدن و تجارت و نماد تاب‌آوری تاریخی است، می‌تواند این هوشمندی را به ابزاری برای ریشه‌کنی نابرابری‌ها و حل بحران‌های محیطی (از آلودگی تا فرسودگی) تبدیل کند؟ راز یقایی ۷۰۰ ساله تبریز در گرو اتخاذ یک راهبرد حکمرانی هوشمندانه و عبور قاطعانه از نابرابری‌های ساختاری نهفته است.

توهم هوشمندی و تاب‌آوری اجتماعی

شعار شهرهای هوشمند مردم محور برای سال ۲۰۲۵، در شهری چون تبریز، یعنی بازگرداندن هویت و تاب‌آوری اجتماعی به مناطقی که سال‌ها از چرخه توسعه خارج شده‌اند. هوشمندی واقعی، باید با نگاهی انسان مدارانه، به قلب بافت‌های فرسوده و حاشیه‌ای رسوخ کند.

نقطه قوت هوشمند: اقدامات اساسی مدیریت شهری در سال‌های اخیر، نشانه‌های روشنی از همین رویکرد استراتژیک را نمایان ساخته است. پروژه‌هایی نظیر احداث ۴۵ متری آل‌هاشم (پروژه نجات تبریز)، صرفاً یک اقدام عمرانی نیستند؛ آن‌ها پا د دسترسی بخشی، سرما یه اجتماعی این مناطق را تقویت کرده، نابرابری فضایی را کاهش می‌دهند و به‌طور مستقیم در راستای افزایش تاب‌آوری اجتماعی ساکنان حاشیه عمل می‌کنند. همچنین، تلاش برای احیای باغات قدیمی شهر و تبدیل آن‌ها به پارک‌های شهری، در حکم ریه‌های تنفسی، گامی انسان مدارانه برای تضمین سرنه سلامت و نشاط عمومی است.

چالش هوشمندی مردم محور: با این حال، تا زمانی که مفهوم هوشمندی در مدیریت شهری صرفاً به نصب نرم افزارها و سنسورها محدود شود، و نه به استفاده از داده‌های برای توانمندسازی و مشارکت واقعی شهروندان، اما به هدف مردم‌محوری نرسیده‌ایم. هوشمندی واقعی باید صدای ساکنان حاشیه را به سیستم تصمیم‌گیری مرکزی برساند و به آن‌ها اجازه دهد در طراحی آینده شهری خود سهیم باشند تا هویت تاریخی تبریز، نه فقط در بازار جهانی، بلکه در کیفیت زندگی هر شهروندش احیا شود.

اولویت‌بندی راهبردی: از بتن به انسان

رویکرد انسان مدارانه در توسعه شهری حکم می‌کند که پروژه‌های زیربنایی با هدف کاهش فشار بر مردم و محیط زیست در اولویت باشند. اما در تبریز، همچنان گسستی میان این رویکرد و سیاست‌های درآمدی مشهود است. **نقد راهبردی:** با وجود سرمایه‌گذاری‌های حیاتی مانند تسریع در اجرای خطوط مترو، که یک گام پایدار و ضروری است، همچنان نگاه کالبدی و بتنی بر نگاه انسان مدارانه غالب است. هویت ۷۰۰ ساله تبریز، که بر پایه‌ی تعاملات اجتماعی در محلات و بافت تاریخی شکل گرفته، با تراکم فروشی و نادیده گرفتن حقوق کیفی زندگی آسیب می‌بیند. حکمرانی هوشمند مردم محور یعنی تخصیص منابع بر اساس شاخص‌های سلامت، عدالت و دسترسی آسان‌نه صرفاً درآمدزایی از ساخت وسازه‌های فاقد هویت.

تأکید بر پایداری: اگر هوشمندی به سامانه‌های پیش‌بینی و مدیریت آلودگی و زباله و تخصیص عادلانه خدمات آموزشی و درمانی در مناطق کم‌برخوردار منجر نشود، میراث ما به سرعت در غبار نابرابری و آلودگی محو خواهد شد. هوشمندی باید راه را برای اجرای طرح‌های مقاوم‌سازی و نوسازی بافت فرسوده باز کند، نه اینکه با تمرکز بر توسعه افقی، تهدید زلزله را برای ساکنان این بافت‌ها تشدید نماید.

حکمرانی: بازسازی اعتماد و مشارکت

فراخوان عمل: تنها راه برای احیای هویت تاریخی تبریز، نه صرفاً مرمت بناها، بلکه بازسازی اعتماد و مشارکت عمومی است. ریشه نابرابری در شفافیت مالی ناپایدار است؛ وابستگی به درآمد‌های ناپایدار شهری (مانند تراکم فروشی) باید به سمت درآمد‌های پایدار (عوارض محیطی و مالیات‌های محلی) تغییر مسیر دهد.

حکمرانی هوشمند مردم محور یعنی شفافیت کامل در بودجه و مناقصات، تا شهروندان و متخصصان بتوانند بر کیفیت و جهت‌گیری پروژه‌هایی که بر زندگی آن‌ها تأثیر می‌گذارد، نظارت نمایند. این شفافیت، جراحی حیاتی است. این رویکرد، تاب‌آوری اجتماعی تبریز را از حالت انفعالی خارج کرده و به یک نیروی فعال برای پایداری و حفظ هویت تاریخی تبدیل می‌کند.

تبریز شایسته آن است که در روز جهانی شهرها، هویت تاریخی خود را با عزم راسخ برای عدالت و هوشمندی مردم محور تلفیق کند و به الگویی برای توسعه پایدار انسان مدارانه در منطقه تبدیل شود. وری تاریخ ۷۰۰ ساله، این شهر باید امروز هوشمندانه و عادلانه مدیریت شود تا برای نسل‌های بعد نیز میراثی ارزشمند بماند.

در خاتمه، در روز جهانی شهرها، پیام تبریز ۷۰۰ ساله به تمام مدیران و شهروندان روشن است: این شهر دیگر تاب تحمل نابرابری‌های کهنه را ندارد.

قدمت تبریز، نه یک افتخار صرف، بلکه یک مسئولیت سنگین برای تضمین آینده است. هوشمندی، هدف نیست؛ ابزار تحقق عدالت فضایی و اجتماعی است. برای احیای واقعی هویت تاریخی تبریز، باید از سوسه تمایش‌های عمرانی گذشت و به سمت "حکمرانی هوشمند مردم محور" حرکت کرد. تنها آن زمان است که میراث گذشته، تضمین‌کننده آینده‌ای پایدار و عادلانه برای تمام شهروندان خواهد بود.



در ستاد بازگشایی مسیر خیابان ملازینال مطرح شد؛

تاکید شهردار تبریز بر اهمیت همکاری شهروندان در تسریع اجرای پروژه‌های مسیرگشایی

شهردار تبریز در ستاد بازگشایی مسیر خیابان ملازینال به اتوبان پاسداران حضور یافت وپس بررسی اقدامات انجام یافته در دیدار با اهالی این محله خواستار تقویت همکاری های دوجانبه با هدف تسریع در اجرای این پروژه شد.

به گزارش شهیرا، شهردار تبریز با حضور در ستاد بازگشایی مسیر خیابان ملازینال به اتوبان پاسداران، در جلسه بررسی روند اجرایی و اقدامات انجام یافته این پروژه عمرانی شرکت کرد و از نزدیک در جریان آخرین مراحل پیشرفت کار قرار گرفت.

یعقوب هوشیار در این جلسه ضمن قدردانی از تلاش‌های انجام شده در روند اجرایی پروژه، بر اهمیت تکمیل سریع و اصولی مسیر خیابان ملازینال به اتوبان پاسداران تأکید کرد و افزود: این پروژه از طرح‌های مهم و موثر در بهبود ترافیک شهری، تسهیل دسترسی محلات شمالی شهر به محورهای اصلی و ارتقای شبکه ارتباطی تبریز محسوب می‌شود.

وی با اشاره به ضرورت همکاری و همراهی شهروندان در اجرای پروژه‌های عمرانی گفت: مشارکت و تعامل سازنده اهالی محل در روند آزادسازی و تسریع عملیات

تداوم عملیات احداث دیوار سنگی در مسیر قطعات پایین دست خیابان رودکی

عملیات احداث دیوار سنگی در پروژه آماده سازی و احداث گذرهای شش متری و هشت متری قطعات پایین دست مسیر خیابان رودکی در حال تداوم است.

به گزارش شهیرا، رامین نصرالله پور اعلام کرد: این عملیات با هدف ساماندی، تثبیت بستر و آیین‌سازی مسیرهای دسترسی در محدوده مذکور در حال اجرا است. وی در تشریح جزئیات پروژه اظهار داشت: با توجه به نیاز عمرانی محدوده پایین‌دست خیابان رودکی و ضرورت تأمین زیرساخت‌های لازم برای ایجاد گذرهای جدید شهری، واحد فنی و عمرانی منطقه اجرای دیوارکشی سنگی با استفاده از مصالح مقاوم و مطابق با استانداردهای مهندسی را در دستور کار قرار داده است.

معاون فنی و عمرانی منطقه یک افزود: اجرای این دیواره‌ها علاوه بر نقش‌سازی در کنترل رانش خاک و استحکام مسیر، در زیباسازی و یکپارچه‌سازی منظر شهری نیز مؤثر است و بستری مناسب برای ادامه عملیات زیرسازی و آسفالت‌ریزی در مراحل بعدی پروژه فراهم می‌کند.



دیدار شهردار تبریز با خانواده معظم شهیدان والا مقام «محمود زندیه» و «محرم شهبازی»

زندیه و «محرم شهبازی» دیدار و گفتگو کرد.

وی در این دیدار ضمن گرامیداشت یاد و خاطره شهدا با بیان اینکه خانواده شهدا چشم چراغ ملت هستند گفت: همه ما مدیون شهدای گرانقدر و یادگاران هشت سال دفاع مقدس هستیم.

در پایان این دیدارها، شهردار تبریز با اهدای لوح‌های یادگانه‌ای از خانواده شهیدان والا مقام «محرم شهبازی» و «محمود زندیه» قدردانی کرد.

دانشگاه تبریز در مسیر نسل چهارم

است. وی همچنین از جایگاه دوم دانشگاه تبریز در رتبه‌بندی جهانی شاه‌نگاهای در میان دانشگاه‌های جامع کشور، آغاز تدریس رشته زبان و ادبیات ترکی، و برنامه‌ریزی برای ارتقای آن به مقطع کارشناسی ارشد خبر داد.

محمدتقی اعلمی با اشاره به توسعه پارک علم و فناوری دانشگاه و اشتغال‌زایی برای بیش از ۷۵۰ نفر، از فعالیت ۱۳۴ شرکت فناور در این مجموعه خبر داد.

وی تأکید نمود که دانشگاه تبریز با تکیه بر سرمایه انسانی، مسیر حرکت به سوی دانشگاه نسل چهارم را با قدرت ادامه خواهد داد.

انتصابات جدید مدیریتی در شهرداری تبریز

شهردار تبریز با صدور احکامی، سرپرستان جدید شهرداری مناطق ۲ و ۴، اداره کل بازرسی شهرداری، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری و همچنین سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی را منصوب کرد.

یعقوب هوشیار، شهردار تبریز، طی این احکام عباس هاشمی را به عنوان سرپرست شهرداری منطقه ۲ و سیدرضا هاشمی را به عنوان سرپرست شهرداری منطقه ۴ منصوب کرد.

همچنین بابک دانش‌پناه به عنوان سرپرست اداره کل بازرسی و رسیدگی به شکایات مردمی شهرداری تبریز منصوب شد.

در ادامه این تغییرات، محمدرضا روشنی به عنوان سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تبریز و یوسف قوام‌لاله نیز به عنوان برپرست سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری تبریز منصوب شدند.

همچنین طی صدور حکمی از سوی یعقوب هوشیار شهردار تبریز، موسی زارعی به سمت مشاور عالی منصوب شد.

گفتنی است، موسی زارعی پیش از این مدیر کل بازرسی و شهردار منطقه ۱۰ تبریز بود.

پی‌کی‌وی پی‌ریزی سالن ورزشی ۱۵۰۰میلیارد ریالی بانوی شهر

شهردار منطقه ۳ تبریز از تداوم فاز اجرایی و عملیات عمرانی مجموعه ورزشی چندمنظوره بانوی شهر در "میدان تیر" ارتش در ضلع جنوبی بلوار شهید قاسم سلیمانی (کمربندی میانی) خبر داد.

به گزارش شهیرا، ارمان امین بخش با اعلام این خبر گفت: یکی از پروژه‌های تعریف شده در محل میدان تیر ارتش، احداث مجموعه تفریحی و ورزشی چند منظوره "بانوی شهر" ویژه بانوان است که در این راستا از سوی شرکت پیش ساخته آذربایجان این مجموعه ورزشی وارد فاز عملیاتی و اجرایی شده است.

وی با بیان اینکه مجموعه تفریحی و ورزشی بانوی شهر با وسعت ۹۰۰۰ متر مربع توسط شهرداری منطقه ۳ تبریز احداث می‌شود، افزود: برای احداث مجموعه فرهنگی و ورزشی تفریحی بانوان اعتباری بالغ بر ۱۵۰۰ میلیارد ریال پیش‌بینی شده که احداث این مجموعه می‌تواند در بر کردن اوقات فراغت بانوان و همچنین سلامت و شادابی آنها نقش تأثیرگذار داشته باشد.

امین بخش با اعلام اینکه فاز عملیات عمرانی این پروژه با اجرای پی کی‌وی پی‌ریزی سالن ویژه تنیس در حال اجراست، تصریح کرد: این مجموعه ویژه بانوان بوده و کاربری‌های مختلف، مثل مرکز تفریحی، رستوران و محل اقامتی در آن تعریف شده است.

آغاز فرآیند ثبت و ساماندهی قراردادهای فاز دوم شهرک خاوران

شهردار منطقه ۹ تبریز از آغاز فرآیند ثبت و ساماندهی قراردادهای فاز دوم شهرک خاوران خبر داد.

به گزارش شهیرا، اکبر دنیادوست با اعلام این خبر گفت: با توجه به ضرورت ساماندهی قراردادهای فاز دوم و پاسخ‌گویی به مطالبات مالکان و صاحبان امتیاز این محدوده، فرآیند ثبت و تنظیم قراردادها به صورت رسمی آغاز شده است. وی با تأکید بر شفاف‌سازی روند اجرایی پروژه‌های عمرانی و حقوقی در شهرک خاوران اظهار کرد: هدف از این اقدام، ایجاد نظم در فرآیندهای حقوقی و جلوگیری از بروز مشکلات احتمالی برای مالکان در آینده است. تمامی مراحل ثبت قراردادها بر اساس ضوابط قانونی و با نظارت دقیق کارشناسان شهرداری منطقه ۹ در ترم افزار طراحی شده ثبت می‌شود.

وی ادامه داد: هدف اصلی این نرم‌افزار، جمع‌بندی جامع اطلاعات مربوط به تعهدات شهرداری و جلوگیری از هرگونه جعل یا سوءاستفاده احتمالی است. دنیادوست خاطرنشان کرد: ثبت و ساماندهی قراردادها نه تنها موجب تسریع در اجرای پروژه‌های عمرانی فاز دوم خواهد شد، بلکه گامی مؤثر در راستای جلب اعتماد سرمایه‌گذاران و تسهیل توسعه شهری در محدوده خاوران به شمار می‌رود. وی افزود: با اجرای این طرح، اطلاعات مربوط به املاک، قطعات و تعهدات طرفین به صورت متمرکز و یکپارچه ثبت می‌شود تا در مراحل بعدی، تصمیم‌گیری‌های عمرانی و خدماتی با دقت و سرعت بیشتری انجام گیرد.

شهردار منطقه ۹ در پایان تأکید کرد: شهرک خاوران به عنوان یکی از مهم‌ترین مناطق توسعه‌ای تبریز، در سال‌های اخیر شاهد رشد قابل‌توجهی بوده و با برنامه‌ریزی دقیق در حوزه قراردادها و مدیریت شهری، زمینه برای اجرای طرح‌های زیرساختی و خدماتی گسترده‌تری فراهم خواهد شد.

اجرای شبانه‌روزی احداث پل کابلی جدید

شهردار منطقه ۷ تبریز از اجرای شبانه‌روزی مراحل پایانی پروژه احداث پل کابلی جدید در رودی جنوب غرب تبریز خبر داد.

به گزارش شهیرا، اصغر آدی بیگ با اعلام این خبر گفت: در ادامه روند اجرای این پروژه، عملیات بتن‌ریزی پایه‌های ضلع شمالی پل، شب گذشته با نظارت معاونت عمرانی با موفقیت به پایان رسید.

وی افزود: این عملیات گامی مهم و تعیین‌کننده در مسیر ساخت این پل به شمار می‌رود و هم‌اکنون مراحل ساخت عرشه پل نیز با جدیت در حال انجام است که طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده، بلافاصله پس از تکمیل ساخت، عملیات نصب عرشه و پیلون پل آغاز خواهد شد.

شهردار منطقه ۷ در پایان خاطرنشان کرد: این روند پرشتاب و شبانه‌روزی، مصداق عینی از شهربیدار است که برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندانش یه‌وقه تلاش می‌کند.

بهره‌مندی از ظرفیت کشتارگاه صنعتی تبریز در دستور کار شهرداری

سرپرست سازمان ساماندهی مشاغل و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری تبریز بر بهره‌برداری حداکثری از ظرفیتهای کشتارگاه صنعتی تبریز تأکید کرد و افزود: هدف از این اقدام افزایش بهره‌وری و بهبود کیفیت خدمات به شهروندان است.

به گزارش شهیرا، یوسف قوام‌لاله سرپرست سازمان ساماندهی بر لزوم استفاده حداکثری از ظرفیتهای کشتارگاه صنعتی تبریز تأکید کرد و گفت: کشتارگاه صنعتی تبریز یکی از زیر ساختهای حیاتی در تأمین نیازهای گوشتی شهروندان است و استفاده بهینه از تمامی ظرفیتهای این مجموعه می‌تواند به بهبود فرآیند، تولید، توزیع و کیفیت فرآورده‌های گوشتی کمک شایانی کند.

قوام‌لاله همچنین بر رعایت استانداردهای بهداشتی و زیست محیطی در این کشتارگاه تأکید کرد و افزود: شهرداری تبریز مصمم است با به کارگیری تمام امکانات و ظرفیتهای این کشتارگاه، نیازهای مصرفی شهروندان را به بهترین نحو تأمین کند.

بر همین اساس مسیر افلاک نما، نورخانه، شمس آباد، میراماد، ولیعصر، شمس آباد، میراماد، امام، ولیعصر، پالایشگر، باغچیان، بلوار دشت کدو حسینی، رجایی شهر و جاده پارسنج در سطح حوزه منطقه آسفالت ریزی شد.

شهرداری منطقه ۳ تیریز نیز طی هفته گذشته با ۲ هزار و ۲۵۴ آسفالت نسبت به آسفالت ریزی معابر منظریه، قطران، خیابان حافظ، روگذر ابوریحان، مارالان و کوی اعظمای منطقه جهت تسهیل تردد اقدام کرده است.

شهرداری منطقه ۴ تیریز نیز طی هفته گذشته با آسفالت ریزی ۸۶۳ تنی در راستای بهسازی معابر اقدام کرد.

بر همین اساس طی هفته گذشته معابر خیابان ورزش، خیابان امیرکبیر، میدان توسل، خیابان توکلی، خیابان خدام و کوی ولایت فیضیه محل هایی است که توسط معاونت های فنی عمرانی و خدمات شهری منطقه لکه گیری و آسفالت ریزی اساسی شده است.

شهرداری منطقه ۵ تیریز طی هفته گذشته با ۸۷۱ تن آسفالت به آسفالت ریزی معابر عیان مرزداران، باغمیشه، کوی بهشتی، میثاق و بوستان مرزداران اقدام کرده است.

شهرداری منطقه ۶ تیریز طی هفته گذشته با آسفالت ریزی ۸۳۷ تنی در جهت بهسازی معابر خود اقدام کرده است.

بر همین اساس، این میزان آسفالت در شهرک امام بلوک ۳۶، آناخاون، شنب غازان و ورقمالک توزیع شد.

منطقه ۷ تیریز نیز با ۲ هزار و ۵۰۷ تن آسفالت معابر خیابان نیلوفر لاله به سمت پاماجال، اخقافیه و اشرفی لاله طی هفته گذشته آسفالت ریزی اساسی کرده است.

شهرداری منطقه ۸ تیریز هفته گذشته ۹۲ تن آسفالت در کوچه شهریار، کوچه عرب دستری و چایکنار توزیع کرده است.

در سطح شهرداری منطقه ۹ تیریز طی هفته گذشته ۲۳۶ تن آسفالت ریزی در محوطه پارکینگ ساختمان معاونت عمران، مدرسه شهریار بیرق، مدرسه دیوج لیل خانی و کوی ابریشم انجام شده است.

شهرداری منطقه ۱۰ تیریز نیز آسفالت ریزی ۱ هزار و ۳۳۳ تنی را در دستور کار خود قرار داد. در این راستا معابر خیابان عارف کوچه ضیاء الدین، درایی ۳ و کوچه باقری آسفالت ریزی شده است.

همچنین در هفته گذشته ۱۸۸ تن آسفالت ریزی توسط معاونت عمرانی شهرداری شیراز در خیزان انجام شده است.

شهرداری تیریز در راستای بهسازی معابر و ترمیم آسفالت از ابتدای سال تا به امروز ۲۹۹ هزار و ۲۵۰ تن آسفالت ریزی در ۱۱۵۸ محله و معبر شهری تیریز انجام داده است.



رئیس کمیسیون محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تبریز همچنین از بروز مسائل مطالعات آب شناساند که این شهر که ۴۰ سال پیش بهرورزاسی شده بود، خیردادو گفت: در دوره شورای اسلامی شهر تبریز این مطالعات به روزرسانی شد. منابع آبی ما به طور مداوم در حال کاهش است و باید به دنبال راهکارهایی برای تجدید و افزایش منابع آبی باشیم. وی همچنین با اشاره به اقداماتی که برای حفظ منابع آبی انجام شده، توضیح داد: چندین چاه جدید آب در مناطقی که با کمبود آب مواجه اند، حفر کرده ام. این چاه ها می توانند به احیای آبخوان ها و بهبود رطوبت خاک کمک کنند. صادق بی به موضوع فضای سبز اشاره کرد و گفت: یکی از اقدامات موفق شهرداری تبریز در راستای مدیریت منابع آبی، حذف آبیاری باتانگهای آبیاری فضای سبز است. پیش از این بخشی از فضای سبز باتانگرا آبیاری می شد. اما اکنون بخش عظیمی از این روش حذف شده است. وی همچنین به وضعیت بازرچرانی آب در تبریز اشاره کرد و گفت: به مقایسه با شهرهای مشهد و اصفهان، تبریز در این زمینه عقب مانده است و باید اقدامات جدی تری در این راستا انجام گیرد.

مساعِدَت مالی شهرداری به کتابخانه‌های عمومی آذربایجان شرقی

به گزارش شهریار، دادامیرحقیان رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهریار با اشاره به این که لایحه مذکور در کمیسیون برنامه و بودجه مورد بررسی قرار گرفته گفت: از لحاظ قانونی عوارض شامل خوشدگی نمی شود؛ بنابراین شهرداری رقم دقیق را به دادایلیان داد و مبلغ اعلامی به صورت به در صحن شورایاعلیی شوی قرار داد. وی با اشاره به این که در صورت موافقت کرد، رسول برگی عضو شورای اسلامی شهریار با اشاره به فعالیت اداره کل کتابخانه های عمومی آذربایجان شرقی، ابراز کرد: اقتضا مختلف ورده های سنی مردم به سوی کتابخانه ها تمایل پیدا کرده اند؛ مثلاً اجرای طرح کودک کتاب خوان، کتاب داران مدراس و ارائه خدمات به سالمندان اولین بار در کشور انجام می شود که جای تقدیر دارد.

بازسازی کتابخانه های عمومی تبریز در شهرک (ام) امیرخیز و قراملک نیز از جمله اقدامات است؛ حتی باطراحی و بازسازی کتابخانه تبریز با دوازده هزار و ۷۵۵ متر مربع که یکی از بزرگترین بخش های آن بخش کودک است و پیش تر از آن غفلت شده بود با اولین تالار علم و خلاقیت کتابخانه های عمومی کشور که با ۱۲ میلیون هزینه احداث شده است.

وی به دیگر اقدامات اداره کل کتابخانه های عمومی آذربایجان شرقی پرداخت و گفت: حتی بعضاً کتاب خوان ها نظردهی کرده اند که چه کتابی نیست و برای اوقات بخرند. سایر طرح های حوزه کتاب خوانی هم این می شود که ما برای ارتقاء سطح کتاب تاراش کنیم؛ این همه برای باعثی بحث کرده ایم در حالی که فضای مجازی از جمله مضرتین مسئله ها برای خانواده ها شده است



وی با اشاره به آغاز عملیات عمرانی ناطع غیره مسطح سواره‌ی اهری طی دو هفته گذشته، خاطرنشان کرد: شرکت خانه‌سازی پیش ساخته آذربایجان با هدف ارتقاء توان عملیاتی خود، اقدام به خرید ماشین آلات سنگین شامل میکسر، ترابری، جریبل‌های ۴۰ و ۱۵ تنی، دیگ بخار ۶ تنی و تجهیزات پمپاژ بتن کرده است.

شهردار منطقه هست تبریز همچنین با اشاره به اقدامات این منطقه در حفظ و نگهداری از بافت های تاریخی و ارزشمند گفت: شهرداری تاریخی فرهنگی منطقه هست تبریز به دلیل واقع شدن در بافت تاریخی شهر توجه ویژه ای به حفظ هویت تاریخی و معماری منطقه داشته، و در اجرای پروژه های عمرانی و زیربنایی به حفظ این بافت ها نیز توجه ویژه ای دارد.

منیری فرد در خاتمه سخنان خود گفت: می توانیم با امضای تفاهنامه مشترک بین شهرداری تبریز و اصفهان شاهد اقدامات خوبی باشیم.

همچنین در این مراسم، اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان از اقدامات و فعالیت های انجام گرفته در شهر تبریز قدردانی نموده و خواستار همکاری های مشترک بین شهرداری اصفهان و تبریز شدند.

در پایان این دیدار، اعضای شورای اسلامی شهر اصفهان از بازار تاریخی تبریز و مکان های تاریخی این شهر دیدار کردند.



سلام دوباره به زندگی

احساس می‌کنم این روزها که خط امید مدام در قلمب در حال قطع و وصل است، باید چیزی به حال دلم برسد؛ چیزی که مرا به وجد بیاورد، مثل خنده‌های بی‌بهره‌ی دوران کودکی، یا تکانی از شادی در ته دلم ببندازد. از همان جنس ذوق‌هایی که وقتی دختری پنج‌ساله یک عروسک زیبا با پ‌های قرمز هدیه می‌گیرد، در دلش می‌جویند.

احساس می‌کنم مدتی ست استرس‌های روزمره مجال زندگی کردن را از من گرفته‌اند. فعال‌نمی‌دانم شور یعنی چه، مستی چه حالی دارد. نمی‌فهمم آدم‌ها چطور با این همه دغدغه‌های مالی و فشارهای روزمره، روزشان را شنب می‌کنند. نمی‌توانم مثل بقیه تصور کنم که می‌شود تا دیروقت کنار هم جمع شد، شب نشینی کرد و از صحبت‌های سبک و بی‌خاصیت (البته به نظر من) لذت برد. یا ماه‌ها قبل تریز برای عروسی فالن فامیل درجه چند، به فکر لباس و مدل مو و هدیه و ملزوماتش بود.

راستش، دلم می‌خواهد کسی باشد که نصیحتم کند، یا کودک درونم را بیرون بکشد، به آن جسم دهم، رویه رویش بنشیند و آن قدر با او حرف بزند تا آرامش بگیرد. البته شاید بهتر باشد خودم دست به کار شوم و گیرنده‌ی تصمیم‌گیری در زندگانی‌ام خودم باشم.

چند صبح‌ای ست به این نتیجه رسیده‌ام که اگر انسان خودش، خودش را از این بی‌حوصلگی‌ها و بی‌وقعی‌ها نجات دهد، بهتر و ماندگارتر است. شاید صبح یکی از همین روزهای پاییزی تصمیم گرفتم با بهانه‌های کوچک جشن بگیرم؛ بعد، با افتادن هر اتفاق رضایت بخش – هر چند کوچک – خدا را شکرگزار باشم. به نداشتن‌هایم بگویم: «به درک»، و به داشته‌هایم لبخند بزنم. اصلاً شاید همین فردا، با خوش‌بینی تمام باور کنم که تمام انرژی‌های مثبت معلق در کائنات دنبال میزبان می‌گردند، و من می‌توانم آن‌ها را جذب زندگانی‌ام کنم.

شد، شد؛ نشد که هیچ! به امتحان کردنش می‌ارزد...



چلد کتاب چلد کتاب

یکی از افتخارات من این بود که بلد بودم خیلی تمیز کتاب جلد کنم. سال‌های اول مدرسه که بودم، مامان برام جلد می‌کرد ولی بعد دیگه خودم یاد گرفتم. یکی از مزیت‌هایی که جلدکردن من داشت این بود که همه از چسب استفاده می‌کردن اما من منگنه می‌زدم. درسته چندتا سوراخ ریز روی جلد ایجاد می‌شد اما در عوض جلد محکم بود، زیرش هوا نمی‌رفت و حباب نمی‌افتاد، با چسب کثیف کاری نمی‌شد و مجبور به تجدیدش هم نبودم و چون چسب نواری ای نبود، دیگه کسی نمی‌تونست چسب جلد کتاب رو از قرض بگیره که مثلاً کاور پاک کنش رو باهاش بچسبونه. برای جلدکردن، خیلی‌ها از جلد‌های آماده یا چسب‌های خیلی پهن استفاده می‌کردن منتها من از این کارها و ریسک‌ها نمی‌کردم. بابا کارمند هواپیمایی بود؛ اونجا کیسه‌های بزرگ مخصوصی بود که برای زیاله استفاده می‌شد. هم شفاف بودن هم ضخیم؛ دقیقاً از جنسی که مناسب جلد کتاب بود. بابا شهرپور که می‌شد و ما کتاب‌ها مون روی خریدیم که از اداره چندتا از این کیسه‌ها می‌آورد برای عملیات جلدکردن. من هم با ذوق و شوق، منگنه و قیچی روی می‌آوردم؛ همه کتاب‌ها رو تن پوش پلاستیکی شفاف می‌پوشوندم و با منگنه محکم می‌کردم. الان جالبه برام که خب، می‌شد کتاب‌هایی جلد بمونن. فقط یادمه که ذوق قبل از مدرسه رفتم رو این جلدکردن کامل می‌کرد و خیالم راحت می‌شد. چرا کتاب‌ها رو این جوری دوست داشتم؟ [حالا نیا بین بگین پس خواهرم حجابت!:] ولی شاید روی دیگه جلدکردن، جلدکردن بود. شاید این کتاب‌ها رو این جوری «مال خود» می‌کردم. شاید دلم می‌خواست اثری از من داشته باشن؛ حتی قبل از اینکه بخونمشون یا علامتی در اون‌ها بذارم. دلم می‌خواست هر جا که رفتن، نشانه ذوق من باهاشون باشه و دوباره برگردن پیشم. برای همین جوری جلدشون می‌کردم که کس دیگه‌ای نمی‌کرد. روشم مختص خودم بود و ذوقش هم منحصربه‌فرد. اون کتاب‌ها که هیچ از زشی هم نداشتن و چیزی به من اضافه نکردن، خیالم راحت بود که لااقل من، چیزی به اون‌ها افزوده‌م.

ترافیک یکی از مصائب و مشکلات شهرنشینی است؛ ازدحام خودروها در خیابان‌ها، مسیرهای بسته‌ای که امکان جلوی رفتن را گرفته‌اند و مردمی که کلافه از صدای بوق و موتور ماشین، اسیر گره ترافیک هستند، صحنه‌ای نه چندان خوشایند از فضاهای عمومی شهر به دست می‌دهد. صحنه‌ای که با زبان پی‌زبانی، کمک می‌طلبد برای روانی حرکت ماشین‌ها و شهروندان تا معابر نفسی تازه کنند و از آلودگی‌های منتج از سنگینی ترافیک، رها شوند.

زندگی در شهر، بسته به میزان تحرک، تردد و فعالیت شهروندانش جان می‌گیرد و هر چقدر حضور شهروندان در فعالیت‌های روزمره و همچنین انجام امور مربوط به شهر بیشتر باشد، شادابی و پویایی در آن جلوه بیشتری خواهد داشت. با این همه، اصلی‌ترین مشوق حضور شهروندان در فضاهای عمومی شهر، وجود نظم و انسجام در تردد است که در صورت عدم وجود این نظم و انسجام، هرج و مرج در معابر و فضاهای عمومی و نهایتاً بروز اختلال در زندگی شهروندان می‌شود.

ترافیک یکی از مصائب و مشکلات شهرنشینی است؛ ازدحام خودروها در خیابان‌ها، مسیرهای بسته‌ای که امکان جلوی رفتن را گرفته‌اند و مردمی که کلافه از صدای بوق و موتور ماشین، اسیر گره ترافیک هستند، صحنه‌ای نه چندان خوشایند از فضاهای عمومی شهر به دست می‌دهد. صحنه‌ای که با زبان بی‌زبانی، کمک می‌طلبد برای روانی حرکت ماشین‌ها و شهروندان تا معابر نفسی تازه کنند و از آلودگی‌های منتج از سنگینی ترافیک، رها شوند.

طبیعتاً در ابتدای امر، بار مسوولیت بر شانه مدیران تمامی رده‌های مدیریتی است؛ از مدیران کشوری گرفته تا مسوولین استانی و شهری در تمامی بخشها؛ برنامه ریزی صحیح و منطبق بر نیاز شهر و شهروندان، تقویت زیرساختهای حمل و نقل عمومی، اولویت بخشی به اجرای طرح‌های ترافیکی و کنترل و مدیریت ترافیک در بخش تخلفات رانندگی، همه و همه در کاهش حجم ترافیک در خیابان‌های شهر موثرند؛ در وهله دوم، شهروندان نیز با بستنی با عمل به قوانین راهنمایی و رانندگی، استفاده از وسایل نقلیه عمومی و کم کردن استفاده از خودرو در معابر شهری، وظیفه خود را در این زمینه به انجام برسانند؛ جان کلام اینکه، ترافیک و حل مشکلات مربوط به آن اجماع مدیران و مردم را می‌طلبد.

شهرداری تبریز به عنوان یکی از مجموعه‌های مدیریتی که بار عمرانی شهر رایش از همه بر عهده دارد، در این زمینه اقدامات بسیاری را، به ویژه در دوره ششم شورای اسلامی شهر طراحی و اجرا کرده است؛ اجرای مسیرگشایی‌های متعدد و در راس آن بزرگترین مسیرگشایی کشور که مزین به نام شهید آل هاشم، امام جمعه محبوب تبریز است، تکمیل چندین تقاطع غیرهمسطح که ناتمام مانده بود، احداث پل‌های متعدد غیرهمسطح در نقاط پرتردد شهر، نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی و تکمیل و توسعه خط یک و دوی متروی تبریز از جمله

۱۳ تقاطع غیر همسطح در کارنامه دوره ششم مدیریت شهری تبریز؛

تقاطع‌های غیر همسطح روزنه‌ای برای تنفس تردد

خاص، به ایمنی ترافیک هم کمک شایانی می‌کند.

با اینحال، عبدالله‌پور مشکل اصلی ترافیک را تعدد خودروهای شخصی می‌داند و می‌گوید: ساخت پل یا خیابان‌های جدید نمی‌تواند کثرت خودروها در خیابانهای شهر را کم کند؛ برای حل ترافیک تبریز، شهرداری فقط یک بخش از قضیه را مدیریت می‌کند؛ نهادها و ادارات شهری و استانی و حتی ملی باید در این زمینه به وظایف خود عمل کنند و اجماعی موثر برای حل مشکل ترافیک داشته باشیم. سرهنگ جهانگیر جهانگیری رییس پلیس راهور تبریز نیز، ترافیک را معضلی فراگیر در بیشتر کشورهای دنیا شمرده و می‌گوید: در تمامی ممالک جهان مدیریت ترافیک از دو بعد مطرح است؛ یکی از بعد روان سازی و دیگری از بعد تأمین ایمنی آن؛ در بحث روان سازی، تحقیقات جدید به این نتیجه رسیده‌اند که آنچه باید جایجا شود، انسان است، نه خودرو و وسایل نقلیه؛ که این امر مباحث مربوط به حمل و نقل عمومی، گسترش پیاده‌راه‌ها و توسعه دولت الکترونیک را پیش می‌کشد.

اما در بحث ایمن سازی که با حذف تداخلات ترافیکی و برخورد خودروها و در نهایت جلوگیری از بروز حوادث و سنگینی مضاعف ترافیک مقدور می‌شود، راه‌های ارتباطی می‌توانند نقش مهمی را ایفا کنند و تقاطع‌های غیرهمسطح هم از این جمله‌اند.

وی ادامه می‌دهد: در حال حاضر ۸۵۵ هزار خودروی دارای شماره تبریز در خیابان‌های این شهری تردد میکنند و اگر به این تعداد، خودروهایی را که به صورت شناور از شهرها و روستاهای اطراف تبریز وارد شهر می‌شوند اضافه کنیم، می‌توان گفت هر روز یک میلیون خودرو به صورت متوسط در خیابانهای تبریز در حال رفت و آمد هستند؛ وجود تقاطع‌های غیرهم سطح به ویژه آنهایی که در مبادی ورودی شهر احداث شده‌اند، موجب کاهش تلاقی وسایل نقلیه در تقاطع‌ها شده و ایمنی ترافیک را سبب می‌گردد. تسهیل عبور و مرور در تقاطع‌هایی که گره ترافیکی دارند، با احداث پلها و رمپ‌ها در حد بسیار قابل توجهی ممکن می‌شود و فعالیتهای شهرداری تبریز هم در این زمینه جای تقدیر دارد.

هزینه کرد چند صدمیلیاردی شهرداری تبریز برای احداث تقاطع‌های غیرهمسطح در نقاط مختلف شهر، نشان دهنده اهمیت این مجموعه به بحث ترافیک و تلاش برای رفع معضلات ناشی از این امر است؛ قطع یقین با ایجاد یک پل یا رمپ تردد خودروهای شخصی و به ویژه تک سرشتین کاهش پیدا نمی‌کند؛ اما این اقدام می‌تواند با تسهیل عبور از مسیرها روانی و عدم وجود گره‌های ترافیکی را موجب شود.

در نهایت لیکن، نباید یادمان برود که تک‌تک مادر برابر این موضوع مسوول ایم و هر کس به نوبه خود و در جای خود با عمل به وظایف محوله قانونی و اخلاقی می‌تواند در حل و رفع این مشکل موثر باشد.

برنامه‌هایی است که طی چهار سال اخیر در راستای کمک به روان سازی و رفع سنگینی ترافیک در تبریز انجام داده و از این میان، تکمیل واحداث حدود ۱۰ تقاطع غیر همسطح، کارکردی قابل توجه در زمینه روان سازی ترافیک محسوب می‌گردد.

تقاطع‌های غیرهمسطح شهید فروزنده، شهید فالچی، رسالت، ولایت، ولیعصر، شهید رحمتی، قراملک و دو پل روگذر میدان فهمیده و دور برگردان حیدرآباد در مدت ۲۸ ماه دور ششم شورای شهر افتتاح شده‌اند و طبق اظهار نظر شهروندانی که از مسیرهای این تقاطع‌ها تردد می‌کنند، سنگینی ترافیک را به مراتب کمتر و حرکت خودروها روان‌تر کرده است. سه دهنه پل روگذر به نامهای تقاطع غیرهم سطح شهید سردار خرم، شهید حیدری و تقاطع سه راهی اهر نیز توسط ۵ و ۹ در حال اجرا هستند که پس از افتتاح، اهداف تعیین شده را تأمین خواهند کرد.

مهمترین نکته‌ای که در احداث این تقاطع‌ها باید مدنظر قرار گیرد، سرعت انجام کار و تکمیل پروژه در مدت زمان مشخص شده است و این موضوع خود در کاهش ترافیک تأثیر بسزایی داشته است. استفاده از تکنولوژی سگمنتال در ساخت تعدادی از این پل‌ها که برای اولین بار در تبریز انجام شد، علاوه بر کاهش زمان اجرای پروژه، از بعد زیبایی بصری نیز قابل توجه بوده و چهره خوشایندی به پلها داده است.

محبوب عبدالله‌پور، مدیرعامل سازمان مهندسی شبکه حمل و نقل در خصوص تأثیر تقاطع‌های غیرهمسطح در ترافیک شهری می‌گوید: بیشتر معابر تبریز، حتی در بزرگراه‌هایی مانند کسایی با مشکلات مهندسی و طراحی روبرو هستند؛ به این شکل که یا در چند دهه قبل و یا توجه به ظرفیت آن زمان احداث شده‌اند و یا در حین احداث، دقت کافی به وضعیت آن‌ها نشده است؛ به همین دلیل ما شاهد ترافیک سنگینی در این قسمتها هستیم؛ احداث تقاطع‌های غیر هم سطح بزرگترین نقش خود را در این قسمتهای شهر ایفا می‌کند؛ به این طریق که با انتقال ترافیک به قسمتی دیگر، از حجم خودروهای ورودی می‌کاهد و مسیر به اصطلاح خلوت تر می‌شود.

وی عنوان نمونه به تقاطع غیرهمسطح سه راهی اهر اشاره می‌کند و می‌افزاید: در این پروژه در حال احداث، فقط به رمپ تکمیل شده و در حال استفاده است؛ به واسطه همین یک رمپ، خودروهای ورودی از اهر به مقصد ضلع جنوبی شهر، بجای ورود به مسیر منتهی به تبادل امام علی (ع) و انتقال به ورودی اتوبان کسایی از سمت این میدان که اتفاقاً مسیر بسیار باریکی هم هست، مستقیماً از طریق اتوبان پیامبراعظم وارد اتوبان کسایی می‌شوند و ترافیک سنگین ورودی کسایی از طرف تبادل امام علی (ع) رفع می‌شود.

مدیرعامل سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری تبریز تأکید دارد که انتقال ترافیک، بحث تداخلات خودرویی را نیز کاهش می‌دهد و نتیجه آن علاوه بر کاهش تردد ماشین‌ها در مسیری





در روزگاری که حمل و نقل شهری یکی از ارکان اصلی رفاه شهروندان محسوب می شود، سازمان تاکسیرانی تبریز با رویکردی تحول گرا و پاسخ گو، بر ارتقای نقش مؤثر خود در بهبود کیفیت خدمات بیشتر از گذشته می کوشد و در تکاپو است. از نوسازی ناوگان فرسوده گرفته تا ساماندهی ایستگاه های تاکسی و رسیدگی به شکایات مردمی، این سازمان با تکیه بر حمایت های مدیریت شهری، گام هایی بلند در مسیر خدمت رسانی برداشته است.

سرویس مدارس؛ گامی در جهت آسایش خانواده ها

در آستانه سال تحصیلی ۱۴۰۵-۱۴۰۴، معاون امور پایانه های مسافربری شهرداری تبریز، عبد الرحیم قاصدی، از ثبت نام بیش از ۲۷ هزار دانش آموز در سامانه سپند خبر داد. این سامانه که زیر نظر وزارت کشور فعالیت می کند، اطلاعات کامل دانش آموزان، مسیرهای رفت و آمد، شرکت های مجاز و رانندگان واجد شرایط را ثبت و پایش می کند. افزایش ۳۰ درصدی تقاضا برای سرویس مدارس نسبت به سال گذشته، نشان از اعتماد خانواده ها به این سیستم دارد. در همین راستا، ۳۰ شرکت حمل و نقل پس از ارزیابی های دقیق، مجوز فعالیت در حوزه سرویس مدارس را دریافت کرده اند. شهروندان می توانند با مراجعه به سامانه سپند، اطلاعات کامل مسیرها و کرایه ها را مشاهده کنند. این شفافیت، گامی مهم در جلب اعتماد عمومی و کاهش دغدغه های والدین است.

نظارت دقیق؛ تضمین امنیت و عدالت

برای کنترل عملکرد شرکت ها و رانندگان سرویس مدارس، گشت های تلفیقی با حضور نمایندگان پلیس راهور، آموزش و پرورش و سازمان تاکسیرانی راه اندازی شده اند. همچنین گشت های مشترک با تعزیرات حکومتی برای نظارت بر کرایه های دریافتی فعال هستند. شهروندان نیز می توانند شکایات خود را از طریق سامانه ۱۳۷ شهرداری یا شماره تلفن ۳۴۷۶۰۹۲ مطرح کنند. این ساز و کار نظارتی، نشان دهنده تعهد سازمان تاکسیرانی به پاسخ گویی و حفظ حقوق شهروندان است. از طرفی با توجه به افزایش هزینه های عملیاتی، نرخ کرایه سرویس مدارس برای سال تحصیلی جدید با رشد ۲۵ درصدی مواجه شده است. این افزایش پس از طی مراحل قانونی، به سازمان تاکسیرانی ابلاغ شده و در سامانه سپند بارگذاری شده است. مسیرهای سرویس مدارس بر اساس چهار بازه مسافتی تقسیم بندی شده اند و کرایه هر مسیر به صورت دقیق مشخص شده است. اطلاع رسانی شفاف در این زمینه، از بروز سوء تفاهم ها جلوگیری کرده و زمینه ساز رضایت بیشتر خانواده ها شده است.

نوسازی ناوگان؛ نفس تازه در خیابان های تبریز

یکی از اقدامات شاخص سازمان تاکسیرانی تبریز، نوسازی تاکسی های فرسوده است. در دو سال گذشته، با حمایت شهردار و شورای اسلامی شهر، بیش از ۲۵۰ میلیارد تومان تسهیلات کم بهره چهار درصدی از محل اعتبارات شهرداری پرداخت شده و ۲۰۰۰ دستگاه تاکسی نوسازی شده اند. این اقدام نه تنها به بهبود کیفیت خدمات می تواند کمک کرده باشد، بلکه در کاهش آلودگی هوا و افزایش ایمنی سفرهای شهری نیز مؤثر بوده است.



پرداخت آنلاین کرایه تاکسی و اطلاع لحظه ای اتوبوس ها، در دسترس شهروندان تبریزی قرار گرفت

تبریز اپ؛ سفر هوشمند با یک لمس

در تبریز، شهری که همواره پیشگام، حلالگام تازه ای در مسیر تحقق شهر الکترونیک برداشته شده است، اپلیکیشن «تبریز اپ» با هدف هوشمندسازی حمل و نقل عمومی، اطلاع رسانی لحظه ای به مسافران و تسهیل پرداخت کرایه تاکسی، وارد مرحله اجرایی شده و شهروندان تبریزی را به تجربه ای نو از سفرهای درون شهری دعوت می کند.

در روزهایی که دغدغه زمان و هزینه، بخش جدایی ناپذیر زندگی شهری شده، «تبریز اپ» آمده تا با یک لمس ساده روی تلفن همراه، بخشی از این دغدغه ها را کاهش دهد. از اطلاع دقیق زمان رسیدن اتوبوس تا پرداخت آنلاین کرایه تاکسی بدون نیاز به پول نقد، این اپلیکیشن حلال در مسیرهای پرتردد شهر در حال اجراست و قرار است به زودی گستره بیشتری از ناوگان حمل و نقل عمومی را پوشش دهد.

محمد حسین زاده، مدیرعامل سازمان مدیریت حمل و نقل مسافر شهرداری تبریز، در گفت و گو با شهریار از اجرای این طرح خبر داد و گفت: «در راستای اطلاع رسانی به شهروندان برای استفاده از امکانات اپلیکیشن تبریز اپ، فضا سازی با محتوای آموزشی در سایه بان های ایستگاه های اتوبوس انجام شده است.» او با اشاره به مزایای این اپلیکیشن افزود: «تبریز اپ توسط سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تبریز طراحی و اجرا شده و یکی از امکانات مهم آن، اطلاع آنلاین از زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه ها در تمامی خطوط اتوبوسرانی تبریز است.» به گفته حسین زاده، شهروندان می توانند با نصب این اپلیکیشن روی تلفن همراه خود و انتخاب گزینه «اعلام زمان رسیدن اتوبوس»، از این امکان بهره مند شوند. او تأکید کرد: «این اقدام گامی مهم در جهت هوشمند سازی ناوگان حمل و نقل عمومی، صرفه جویی در زمان و هزینه، و مدیریت بهتر سفرهای درون شهری توسط شهروندان است.»

اما این تنها بخشی از امکانات «تبریز اپ» است. محمد رضا کاظمی، مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تبریز، از راه اندازی آزمایشی پرداخت آنلاین کرایه تاکسی از طریق این اپلیکیشن خبر داد. او گفت: «در مسیر آبرسان-

سرویس مدارس تبریز زیر ذره بین نظارت و ساماندهی؛

نوسازی ناوگان تاکسیرانی تبریز ۲۵۰ میلیارد تومان برای ۲۰۰۰ تاکسی

ساماندهی ایستگاه ها؛ زیبایی و نظم در خدمت شهروندان

در راستای ارتقای میلمان شهری و رفاه تاکسیرانان، ساماندهی ایستگاه های تاکسی در دستور کار سازمان تاکسیرانی قرار گرفته است. ایستگاه های سه راه طالقانی، مقصودیه و یوشاری با همکاری شهرداری منطقه ۸ تبریز ساماندهی شده اند و اقدامات مشابهی در سایر مناطق شهر نیز در حال اجراست. این طرح ها با هدف کاهش تصادفات، افزایش نظم و تسهیل دسترسی شهروندان به تاکسی ها طراحی شده اند.

آمار چشمگیر؛ سهم قابل توجه تاکسیرانی در حمل و نقل شهری

با وجود ۱۷۰۰ دستگاه تاکسی فعال، سازمان تاکسیرانی تبریز روزانه میزبان حدود ۳۳ درصد از سفرهای درون شهری است؛ رقمی نزدیک به یک میلیون سفر در روز. این آمار نشان نقش پررنگ تاکسیرانی در حمل و نقل عمومی تبریز است چرا که اهمیت ارتقای کیفیت خدمات را دوچندان می کند.

پاسخ گویی و شفافیت؛ ستون های اعتماد عمومی

در کنار اقدامات اجرایی، سازمان تاکسیرانی تبریز با ایجاد بسترهای ارتباطی مؤثر، تلاش کرده است تا صدای شهروندان را بشنود و به آن پاسخ دهد. سامانه ۱۳۷ شهرداری و شماره تماس مستقیم واحد شکایات، ابزارهایی هستند که شهروندان می توانند از طریق آن ها مشکلات خود را مطرح کرده و پیگیری کنند.



ایبیش، پیرمر دبی وارث منبج

آلبوم ربابا کرده بود و بی میل ورق می زد. تعجبی ندارد اگر عکسهای تار دوران کودکی مادری میانسال، برای پسر نوجوانش جذابیت نداشته باشد. کسی که ۲۴ ساعته دوربین ۵۲۳ ولترا کف دستش دارد، چه می فهمد عکس گرفتن با لوبیتل روسی یعنی چه ؟؟ گفتم تازه این ها از بهترین عکسهای دهه ۶۰ هستند، برایم ذهن کج کرد!

گه گاهی سوالاتی درباره لوکیشن عکسها و اینکه چه کسی از چه کسی بزرگتر است می پرسید، ولی فوراً از جواب های من زد می شد تا اینکه یک جایی در نیمه آلبوم انگار که عکس آدم عجیب و غریبی را دیده باشد، داد زد: "والای مامان، بووو چیمدی !!!!!" از تعجب اش هول کردم، دیدم انگشت اشاره را گذاشته روی عکس ایبیش.

پیرمردی تاس با صورت استخوانی، پوستی آفتاب سوخته پر از چین و چروک، ته ریش سفید و نگاهی خسته و ملتمس. با اینکه در لحظه ثبت عکس خردسال بودم اما تقدیری از آن روز، آن عکس و ایبیش به یاد داشتم تا تباریش بگویم. در لحظه عکاسی با وجود اینکه از ایبیش میترسیدم، اما به اعتبار نزدیک بودن والدی که پشت دوربین بود با لیبخند در کنار پیرمرد ایستاده بودم. اواسط پاییز بود و ایبیش روی پولیور دست باف رنگ و رو رفته اش جلیقه ای از پوست گوسفند پوشیده بود. از لحظه ای که آمد، زیر در ورودی خانه، روی پله آخر نشست. دست روی دست، عصایش را گرفته و چانه اش را به این ستون مطمئن تکیه داد.

ایبیش به خانه هر کسی که می رفت دم در حیاط یا لب حوض می نشست و اهل خانه به دیدنش می رفتند. آن روز یک مشت برگ خزان خورده از کف حیاط و روی پله ها جمع کرده بود توی دستش و هر بار سطل زباله حیاط را نشانش می دادم با حرکت پشت دستش اشاره می کرد که برو. اما وقتی مادرم با سینی جای وارد حیاط شد، ایبیش بلند شد و عصا زان رفت و برگ ها را ریخت توی سطل آشغال! اسالها طول کشید تا بفهمم این تعلل، تلاشی بود برای حلال کردن محتویات پاکتی که مادرم زیر قنداق می گذاشت.

ایبیش خانه نداشت. بعد از فوت میرزا ابراهیم، پیرمرد پیش مجتهد زاده ها زندگی نکرد. تا از ثلث اموال میرزا ابرایش در منبج (منبع) مغازه ای بخرند، مهمان مسجد محل بود.

دکان ایبیش به راهرویی کم عرض می ماند که پیرمرد شب ها در بالکنش می خوابید. صبح به صبح سینکا را با بالامی داد و صندلی حلبی اش با زیر نشیمنی از جنس خورجین گلیم را می گذاشت جلوی مغازه. ساعتها همانجا می نشست، با دست سینکا می پیچید و با موشلوح دود می کرد. سرمایه ای نداشت، مغازه تقریباً خالی بود و کاسبی اش بی رونق. گاهی دکان را می بست و عصا زان راه می افتاد سمت خانه های آشنا.

ما ها اولین و آخرین مشتری های مغازه ایبیش بودیم. وضعیت جوری بود که هر کسی برای خرازی پیرمرد چیزی میخرد، آن را به تعداد اعضای خانواده تهیه می کرد، بعد به هم خبر می دادیم که فلان چیز موجود شده بروید بخرید. وقتی شوهر خاله ام از بازار روس ها در آستانا برای مغازه ایبیش یک دسته بازیوز رفع خارش خرید، کل طایفه در خازانندن پشت خود به استقلال رسیدیم. هر چیزی که به قفسه های خرازی اضافه میشد، چند روز بعد در خانه ماها بود.

برای دوره ای نیازما همان چیزی بود که توی مغازه ایبیش خاک می خورد. اول میرفتیم پیش پیرمرد، بعد قفسه ها را رصد می کردیم ببینیم چه چیزی لازم داریم؟! مرغوب ترین جنشن هم نعلبکی بود که دایی ام چند کازتن تهیه کرده و به مغازه برده بود. مادرم اقتدار از ایبیش نعلبکی خریده بود که بعد از گذشت ۳ دهه من همچنان برای این و آن نعلبکی تحفه می برم.

آن روز بعد از رفتن پیرمرد مادرم با خاله ام تماس گرفت و گفت: "ایبیش گلمشیدی، ساباح داگلر سیره د" وقتی مادرم و خواهرهایش بچه بودند، ایبیش هیچ از آن ها خوشش نمی آمد؛ برای هر کداشمان اسمی گذاشته بود و دور از چشم میرزا، دخترهای حاج اعظم خانم را با تحقیر صد ا می زد؛ با موبشان را می کشیده. برای پیرمرد گردن بود که بعد از عمری مباشرت ارباب، سر پیری معاشر دختر بچه ها باشد.

مادرم می گفت یک روز که آسایش و آرامش را از خانه گرفته بودند، پدرشان به ایبیش می سپرد آن ها را برید "قله"، چادرهایشان را سر می کنند و با شوق راه می افتند. قبل از اینکه زندگی الف قامت ایبیش را خم کند، پیرمرد قد بلند بوده و تند قدم برمی داشته. ایبیش چند متری از دختر ها جلو افتاده بود، اما صدایشان را می شنید که برای رفتن به قله چه اشتیاقی دارند. تا اینکه می رسند به باغ مش صادق (تقاطع خیابان بعثت و بلوار گلکار کنونی) و رفیق با هم سلام و علیک می کند و ساعتی می ایستند به حرف زدن؛ ولی وقتی حرفشان ته می کشد، ایبیش دختر ها را با حسرت دیدن قله از راه آمده بر می گرداند و در باگشت به میز را می گوید: "قله ده چغلی کیشی واریادی" برای ما ها شنیدن همین حکایت کافی بود تا از ایبیش خوشمان نیاید، اما ارزش های مادرم چیز دیگری بود. در خانه میرزا ابراهیم مجتهد زاده، احترام به کسی که سن و سالی از او گذشته تحت هر شرایطی واجب بود.

وقتی روس ها برای بردن میرزا محمد مجتهد مثل مور و ملخ به خانه اش ریخته بودند، ایبیش برادر بزرگ مادرم را که آن زمان نوزاد و نوه اول خانه بود در دست پیش می گیرد و می گوید: "بو او شاغا باغیشلیون، بو او شاغا باغیشلیون..." دستش می افتد و سر بچه می خورد به زمین. تا بچه معلول زنده بود، ایبیش که خود را مقصر می دانست در سکوت، بی گله، تمام کارهای ممد علی را انجام می داد.

مادرم می گفت وقتی ایبیش او را تا شهناز می برد که به کلاس نقاشی برساند، برای اینکه همکلاسی های تنبیس و مادام و اهرامیان، گالش ها و پوسترین پیرمرد را نبینند، از ایبیش جلو می زده و بدو بدو پله ها را بالا می رفته، ولی شب با این فکر که شاید ایبیش فهمیده آن ها دوستش ندارند، عذاب وجدان می گرفته و برای تنهایی پیرمرد گریه می کرده!

آن هایی که مباشر میرزا محمد مجتهد را خوب می شناختند، عقیده دارند اگر چه ایبیش از زندگی اش کله نمی کرد، ولی دلش به این روز ها راضی نبود. پیرمرد اسب و تفنگش را می خواست. شبهایی را می خواست که میرزا ابراهیم برایش قصه امیراسلان می خواند. ایبیش تا روز آخر زندگی اش یاداغ نقشی که از او گرفته شده بود، سر کرد. یک شب زمستانی علالدین خاموش شد و سرمای مغازه تنش را برای همیشه سرد کرد. امروز آنچه از ایبیش به جا مانده، درشت ترین نوشته سنگ قبرش در قطعه ۱۰ وادی رحمت است. عبارت "بی وارث" که زائران اهل قبور را برای خواندن فاتحه ترغیب می کند.



ترجمه اختصاصی شهریار



تأثیر «اینترنت نسل پنجم» بر کارایی محیط زیست و پشتیبانی از آینده‌ای سبز

• سیستم‌های حمل‌ونقل هوشمند با ترکیب فناوری‌هایی همچون رهیاب‌های پرقدردت، واحدهای کنار جاده‌ای و دوربین‌های ترافیکی می‌توانند مسیر جریان ترافیک در شهر را هماهنگ کرده و کنترل تطبیقی چراغ‌های راهنمایی را انجام دهند تا از ایجاد ترافیک‌های سنگین و تولید مه‌دود جلوگیری شود.

• شبکه هوشمند شهری قادر خواهد بود داده‌های لحظه‌ای را در اختیار خودروهای خودران قرار دهد تا بتوانند از مناطق شلوغ اجتناب کنند.

• برنامه‌ریزی هوشمند مسیرها امکان بهینه‌سازی زمان رانندگی، کاهش زمان حرکات آهسته خودروها در ترافیک و دسترسی سریع‌تر به پمپ بنزین‌ها و سایر خدمات را فراهم می‌سازد.

زیرساختی کارآمدتر

نگهداری خطوط تلفن: در آمریکا، توسعه مخابرات از تلگراف به تلفن‌های ثابت و سپس به تلفن‌های همراه منتقل شده است. این موضوع را با سایر مناطق جهان، مانند بسیاری از کشورهای آفریقا، مقایسه کنید که از زیرساخت محدود به تلفن‌های همراه منتقل شده‌اند و به‌طور کامل از زیرساخت زمینی عبور کرده‌اند. جالب است که در نظر بگیریم چه مقدار منابع و سوخت هنگام راه‌اندازی شبکه‌هایی که نیازی به کابل ندارند، صرفه جویی شده است.

هنوز حدود ۱۹ میلیون آمریکایی دسترسی به اینترنت پهن‌بند ندارند و احتمالاً این خانوارها هرگز اتصال پهن‌بند نخواهند داشت. به جای ساخت زیرساخت پهن‌بند، منطقی‌تر است که زیرساخت ۵G در مناطق روستایی به عنوان مرحله بعدی پس از تکمیل زیرساخت شهری ساخته شود.

یکی از نتایج مستقیم کاهش تعداد کابل‌ها و سیم‌ها، کاهش نیاز به نگهداری این شبکه‌هاست. هر بار که طوفان خطوط برق و ارتباطی را خراب می‌کند یا یک وسیله تقلیه ساختمانی کابلی را می‌کشد، خودروهای بزرگ بنزینی باید به تمام محل‌های آسیب‌دیده بروند تا تعمیرات را انجام دهند. ۵G امکان کاهش قابل توجه این نوع خدمات تعمیراتی را فراهم می‌کند.

حرکت از کار به سمت خانه

کار در منزل: یک تغییر اساسی در دوران پاندمی کووید ۱۹ رخ داد. میلیون‌ها نفر، دیگر به محل کار خود نمی‌رفتند. تیم‌های فناوری اطلاعات در سراسر جهان تلاش کردند تا ارتباطات کارکنان دورکار قابل اطمینان و ایمن باشد. خدمات ابری مانند Microsoft Teams و Zoom به سرعت محبوب شدند تا امکان برگزاری جلسات از راه دور، ملاقات‌های مجازی رودرو و انجام کارها را فراهم کنند.

این تغییر برای برخی موقتی و برای برخی دیگر دائمی خواهد بود و یک سناریوی بسیار محتمل این است که بسیاری از کارکنان بخشی از زمان خود را از خانه کار کنند تا مسیرهای طولانی رفت‌وآمد و هزینه‌های آن را کاهش دهند. طبق گزارش مجله نیوزویک برآورد شده است که حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد نیروی کار چند روز در هفته از خانه کار خواهند کرد. ورود ۵G تأثیر مستقیم خواهد داشت، زیرا بسیاری از کارکنان متوجه خواهند شد که می‌توانند از هر مکان کار کنند و از اتصال اینترنت بهینه بهره‌مند شوند.

آزادجاکه کار از خانه به معنای کاهش رفت‌وآمد است، به معنای کاهش تعداد خودروها در جاده‌ها خواهد بود. سناریوی محتمل دیگر این است که نیاز به ساخت دفاتر اداری کمتر خواهد شد و دفاتر کمتری مجبور خواهند بود به تمام ظرفیت، با تمام هزینه‌های مربوط به روشنایی، مصرف برق برای کامپیوترها، گرمایش و سرمایش کار کنند.

فناوری‌های سبز برای شهرها و صنایع هوشمند

شبکه برق هوشمند: ۵G پایه و اساس انقلاب اینترنت اشیا خواهد بود و فناوری‌های سبز را برای حمایت از بهره‌وری و خودکارسازی در شهرهای هوشمند، کشاورزی هوشمند و افزایش کارایی در بخش‌های تولید، نفت و گاز، معدن و غیره تأمین می‌کند. خودروهای و برق تنها یکی از جنبه‌های یک شهر هوشمند هستند. در سال‌های آینده، انواع نوآوری‌های فناوری سبز سازگار با اینترنت، هم‌زمان با مدرن‌سازی زیرساخت‌های شهری ظهور خواهند کرد.

از ترافیک هوشمند گرفته تا شبکه‌های برق هوشمندی که مصرف انرژی را به‌طور مؤثر مدیریت می‌کنند و از قطع برق جلوگیری می‌کنند، و همچنین حسگرهایی که ساختمان‌های کارآمدتر، روشنایی شهری و سیستم‌های مدیریت آب را پشتیبانی می‌کنند، ۵G بسیار امیدوارکننده به نظر می‌رسد. همه این‌ها به برنامه‌ریزان شهری امکان می‌دهد خدمات بهتری به ساکنان ارائه دهند.

اکنون می‌توان در نظر گرفت که ۵G توانایی آن را دارد که شهرهای هوشمند را هوشمندتر کند، بهره‌وری انرژی را بهبود بخشد و نسل بعدی خودروهای متصل، برقی و خودران را ممکن سازد. به‌طور کلی، با توجه به سرعت فوق‌العاده ۵G، شهرها بهتر متصل خواهند بود و به شکلی کارآمدتر از امروز عمل خواهند کرد.

• منبع:

• <https://fr.digi.com/blog/post/can-5g-help-the-environment>

جهان افزایش خواهد یافت و این امر بدون شک تقاضای انرژی را بیشتر خواهد کرد. در همین حال، در سراسر جهان تلاش‌هایی برای بهبود بهره‌وری انرژی و کاهش مصرف انرژی در کل شبکه در جریان است؛ از به‌کارگیری انرژی خورشیدی، بادی و آبی گرفته تا افزایش کارایی در نحوه استفاده ساختمان‌ها و دستگاه‌ها از انرژی، همه در راستای کاهش ردپای کربنی ما.

شبکه‌های ۵G انتقال داده را تقریباً در زمان واقعی ممکن می‌کند که این امر خودکارسازی مبتنی بر هوش مصنوعی را به واقعیت تبدیل خواهد کرد. طراحی‌های بهتر، مانند موتورهای کارآمدتر و اپلیکیشن‌هایی که از الگوریتم‌های پیشرفته برای بهینه‌سازی استفاده از منابع بهره می‌گیرند، به شهرها و ساختمان‌های هوشمند کمک می‌کنند تا به هدف «انتشار خالص صفر» نزدیک‌تر شوند.

در مقاله‌ای از مجله آتلانتیک با عنوان "آیا ۵G می‌تواند زمین را نجات دهد؟" توضیح داده شده است که چگونه اسناداردهای بین‌المللی برای ۵G کاهش مصرف انرژی در مقایسه با شبکه‌های ۴G کنونی را توصیه می‌کنند که می‌تواند ورق را به نفع محیط زیست تغییر دهد. هدف این است که "با استفاده از انرژی کمتر، داده‌های بیشتری منتقل شوند و توان مورد نیاز برای هر بیت از ترافیک اینترنت کاهش یابد."

این مقاله چندین نشانه در مورد چگونگی کاهش تأثیرات زیست‌محیطی توسط ۵G ارائه می‌دهد: "امروزه تنها با یک کیلووات ساعت برق در شبکه ۴G می‌توان حدود ۳۰۰ فیلم با کیفیت HD دانلود کرد. اما در ۵G، همین میزان انرژی می‌تواند امکان دانلود حدود ۵۰۰۰ فیلم با کیفیت فوق‌العاده بالا (UltraHD) را فراهم کند.

• فناوری ایستگاه‌های پایه می‌تواند به‌طور چشمگیری بهبود یابد. نوآوری‌ها در طراحی ایستگاه‌های پایه می‌توانند تولید گرما را کاهش دهند؛ با استفاده از قطعات کمتر برای خنک‌سازی، به‌کارگیری روش‌های خنک‌سازی طبیعی (هوای آزاد) به جای سیستم‌های خنک‌سازی الکتریکی، بهره‌گیری از خنک‌سازی خورشیدی و منابع و استفاده از نرم‌افزارهای مدیریت انرژی که به‌طور جامع ردپای کربنی را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهند. برخی سازمان‌ها اکنون از بهبود ۸۰ درصدی در بهره‌وری انرژی خود خبر داده‌اند.

• استفاده از حالت آماده‌به‌کار برای دستگاه‌ها و شبکه‌هایی که در حال فعالیت نیستند، می‌تواند به شکل چشمگیری مصرف انرژی را کاهش دهد.

• هوش مصنوعی و تحلیل داده‌ها می‌توانند بهره‌برداری از منابع را بهینه‌سازی کرده و مصرف انرژی تجهیزات مکانیکی مانند فن‌ها و دیگر دستگاه‌ها را کاهش دهند.

خودروهای خودران و برقی

فناوری خودروهای متصل: اگرچه معمولاً تصور می‌کنیم خودروهای خودران برای حرکت از دوربین‌ها و رادارها استفاده می‌کنند، اما ۵G در واقع نقشی کلیدی در رانندگی خودکار ایفا خواهد کرد. ۵G بخش مهمی از فناوری خودروهای متصل خواهد بود؛ سیستمی که به خودروهای خودران اجازه می‌دهد با یکدیگر و با تقاطع‌ها ارتباط برقرار کنند تا از بروز تصادفات جلوگیری شود. این موضوع به‌ویژه در خیابان‌های شلوغ شهری که امکان برخورد خودروها بیشتر است، بسیار مفید خواهد بود. آزادجاکه هوش مصنوعی باید در کسری از ثانیه در جاده‌ها و تقاطع‌ها تصمیم‌گیری کند. ارتباط ۵G یکی از فناوری‌های کلیدی خواهد بود که خودروهای خودران را به واقعیت تبدیل می‌کند.

آینده ۵G در خودروهای خودران احتمالاً چندین مزیت برای محیط زیست به همراه خواهد داشت:

• آینده خودروهای خودران یک تغییر پارادایمی ایجاد خواهد کرد، زیرا پیش‌بینی می‌شود افراد کمتری مالک خودرو شخصی باشند. در مقاله‌ای که به مطالعه‌ای از MIT اشاره می‌کند، پیش‌بینی شده است که اشتراک خودرو و رانندگی خودکار می‌تواند بسیاری از خودروها را از چرخه تردد خارج کند. شاید تا ۸۰٪ از آن‌ها. در نتیجه، خدمات هم‌سواری محبوب‌تر خواهند شد. این امر به معنای کاهش نیاز به گاراژها و پارکینگ‌های بزرگ و همچنین تولید کمتر خودرو خواهد بود.

• میزان فرسودگی جاده‌ها کاهش خواهد یافت که این موضوع منابع مورد نیاز برای بازسازی زیرساخت‌ها مانند تعریض و تعمیر جاده‌ها را محدود می‌کند.

• بیشتر خودروهای خودران برقی خواهند بود که این امر استفاده از سوخت‌های فسیلی را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد.

• خودروهای خودران به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی می‌شوند که حداکثر بهره‌وری در مسافت طی شده را داشته باشند. همچنین آن‌ها به موتورهای کوچک‌تر مجهز خواهند شد، زیرا شتاب‌گیری دیگر دغدغه مهمی نخواهد بود وقتی که راننده انسانی برای فشردن پدال گاز وجود نداشته باشد.

مدیریت بهتر ترافیک و کاهش ازدحام

خودروهای متصل در خیابان‌های شهری: علاوه بر امکان ارتباط با یکدیگر، خودروهای مجهز به ۵G قادر خواهند بود با زیرساخت‌های شهرهای هوشمند نیز ارتباط برقرار کنند. در واقع، کلان‌شهرهایی مانند نیویورک همین امروز فناوری‌های لازم برای پشتیبانی از این واقعیت را در حال استقرار دارند. از دیدگاه زیست‌محیطی، چندین نتیجه مثبت محتمل وجود دارد:

با ظهور فناوری اینترنت نسل پنجم ۵G، جهان در آستانه تحولی عظیم در عرصه فناوری و ارتباطات قرار گرفته است. این نسل جدید نه تنها سرعت و اتصال را به سطحی بی‌سابقه ارتقا می‌دهد، بلکه پتانسیل قابل توجهی برای تأثیرگذاری بر یکی از مهم‌ترین چالش‌های عصر حاضر، یعنی بحران محیط زیست، در خود دارد.

سؤال اصلی این است که چگونه این فناوری می‌تواند به بهبود کارایی انرژی، کاهش انتشار کربن و پشتیبانی از ایجاد آینده‌ای سبزتر کمک کند؟ بررسی ابعاد مختلف این تأثیر، از مدیریت هوشمند انرژی تا توسعه شهرها و صنایع پایدار، نشان می‌دهد که ۵G می‌تواند به ابزاری کلیدی در مسیر دستیابی به اهداف توسعه پایدار تبدیل شود.

بدون تردید عوامل مثبت و منفی زیادی در ارتباط با ۵G و میزان انتشار کربن وجود دارد. با این حال، استقرار جهانی نسل جدید فناوری شبکه آن قدر پیچیده است که هیچ معادله ساده‌ای نمی‌تواند تراز نهایی تأثیرات زیست‌محیطی آن را خلاصه کند.

برای هدف اساسی مدیریت محیط زیست، بسیار حیاتی خواهد بود که هرگونه تأثیر منفی زیست‌محیطی ۵G ارزیابی شده و این عوامل کاهش یابند. این تلاش‌ها شامل جبران انتشار گازهای گلخانه‌ای از طریق ابتکارانی است که کربن را کاهش می‌دهند، و در این زمینه منابع ارزشمندی وجود دارد. برای نمونه، مقاله‌ای دقیق از انستیتوی دانشگاه کلمبیا با عنوان «انقلاب ۵G در راه است: تأثیر آن بر محیط زیست چه خواهد بود؟» به این موضوع پرداخته است. همچنین گزارش «کمیسون اروپایی درباره آینده اروپا» نه تنها جنبه‌های منفی بالقوه را بررسی می‌کند، بلکه اقدامات مهمی برای جبران آن‌ها پیشنهاد می‌دهد. از جمله این اقدامات می‌توان به کربن زدایی، استفاده از سیستم‌های خنک‌کننده کارآمدتر، حسگرهای زیست‌تخریب‌پذیر، بازیافت مواد سمی و اشتراک‌گذاری شبکه‌ها اشاره کرد.

این یادداشت درباره پتانسیل ۵G در تأثیرگذاری بر سلامت انسان و همچنین تأثیر مثبت آن بر محیط زیست است. هرچند چیروهی زیادی برای یادگیری و مطالعه وجود دارد. اما ترکیبی از فرضیات همراه با برخی نتایج اولیه تحقیقات، نشانه‌های هیجان‌انگیز و امیدوارکننده‌ای ارائه می‌دهد. مبنی بر اینکه ۵G می‌تواند موجب افزایش بهره‌وری در بسیاری از صنایع شود که این امر می‌تواند مصرف سوخت‌های فسیلی و در نتیجه انتشار کربن را کاهش دهد.

چگونه ۵G می‌تواند به محیط زیست کمک کند؟

در سراسر جهان تلاش‌هایی برای کاهش ردپای کربنی در جریان است. ثابت شده است که روش‌های پایدار، مدیریت بهتر جنگل‌ها و منابع طبیعی، و گذار به انرژی خورشیدی و سایر منابع انرژی تجدیدپذیر، تأثیر مثبت چشمگیری دارند. با این حال، تغییر دشوار است، به‌ویژه وقتی پای ایجاد تعادل میان راهبردهای سازگار با محیط زیست و رشد و توسعه اقتصادی در میان باشد. امروزه ایالات متحده دومین مصرف‌کننده بزرگ برق در جهان پس از چین است. همچنین مناطق دیگری که به دنبال مدرن‌تر شدن و افزایش تحرک هستند، در حال نزدیک شدن به این سطح مصرف‌اند. نیازهای روبه‌رشد در زمینه وسایل نقلیه، خدمات عمومی و سیستم‌های سرمایشی به معنای استفاده بیشتر از منابع طبیعی و سوخت‌های فسیلی است.

در یک دنیای ایده‌آل، شهرها و شرکت‌ها به‌طور داوطلبانه نیازهای انرژی خود را کاهش می‌دهند و روش‌های بهتری را به کار می‌گیرند تا اطمینان حاصل شود که جهان همان‌گونه که ما می‌شناسیم، برای نسل‌های آینده حفظ شود. با این حال، می‌دانیم که پایبندی داوطلبانه امری نامطمئن است. زمانی که فناوری وارد میدان می‌شود، می‌توانیم وابستگی به تلاش‌های داوطلبانه را کاهش دهیم و از خودکارسازی و هوش مصنوعی برای کاهش مصرف انرژی و ایجاد سیاره‌ای پایدارتر بهره ببریم.

در برخی جنبه‌های مهم، ۵G این پتانسیل را دارد که امکان ایجاد مجموعه‌ای جدید از فناوری‌ها و شیوه‌های صنعتی را فراهم کند که به آینده‌ای سبزتر و سازگارتر با محیط زیست منتهی می‌شود.

کارایی شبکه‌ها و کاهش انتشار دی‌اکسید کربن

فناوری متحرک و بهره‌وری: یکی از نتایج احتمالاً هیجان‌انگیز انتقال از شبکه‌های ۴G و ۳G به ۵G، کارایی در انتقال داده‌هاست. یک تیم پژوهشی از دانشگاه زوریخ، تأثیر استاندارد سازگاری شبکه ۵G بر انتشار گازهای گلخانه‌ای را بررسی کرده و نتیجه گرفته است که کارایی بالاتر فناوری ۵G نه تنها انتشار کربن را کاهش می‌دهد، بلکه امکان به‌کارگیری کاربردهای نوآورانه در طیف وسیعی از بخش‌ها - از شبکه‌های هوشمند گرفته تا کشاورزی تکمیلی - را فراهم می‌آورد و بدین ترتیب به کاهش انتشار دی‌اکسید کربن کمک خواهد کرد.

این گذار در طول دهه آینده رخ خواهد داد، به‌گونه‌ای که بنا بر گفته پژوهشگران، "شبکه ۵G در سال ۲۰۳۰ باید حدود ۸۵٪ انتشار کمتری به‌ازای هر واحد داده منتقل شده نسبت به شبکه تلفن همراه کنونی ایجاد کند."

کاهش مصرف انرژی

شبکه هوشمند: به احتمال زیاد با ورود ۵G به پوشش گسترده‌تر، شبکه‌های بسیار سریع‌تر، پهنای باند بیشتر و تأخیر کمتر را ارائه می‌دهد، استفاده از دستگاه‌های الکترونیکی در سراسر



خشک شدن دریاچه ارومیه و گسل تبریز

دریاچه ارومیه روند خشک شدن را عمدتاً از سال ۱۳۷۴ تجربه کرد و در دهه های ۸۰ و ۹۰ به کاهش قابل توجهی رسید. برخی مطالعات، افت حدود ۷.۲ متر در سطح دریاچه بین سال های ۱۳۷۴ تا ۱۳۹۵ را نشان داده است. تکنیک راداری در ژئودزی و سنجش از دور با دو یا چند تصویر رادر برای تهیه نقشه های تغییر شکل سطحی – و سامانه ماهواره ای ناوبری جهانی – موقعیت یابی، ناوبری و زمان بندی جهانی – تغییر شکل عمودی و الگوهای بالا و پایین رفتن های موضعی در اطراف دریاچه را نشان می دهند. این تغییرات با استخراج آب های زیرزمینی، تخلیه سطحی از آب دریاچه و تغییرات زمین ریختی محلی مرتبط است. بخشی از این تغییرات به عنوان پاسخ کشسانی پوسته – خمش ناشی از بازگشت – و بالآمدگی ایزواستاتیک تفسیر شده و آن را با از دست دادن جرم آب دریاچه مرتبط می دانند.

تأثیر خشک شدن دریاچه ارومیه بر گسل های اطراف

خشک شدن دریاچه منجر به تغییر شکل پوسته با اعمال تنش به گسل های اطراف شده است. باربرداری سطحی آب به دلیل پاسخ کشسان پوسته با حذف آب، بار عمودی روی پوسته را کاهش می دهد. پاسخ الاستیک فوری، بالآمدگی در داخل و نزدیکی حوضه دریاچه سابق و خم شدن لیتوسفر در فواصل بزرگ تر است.

این امر تنش ها را در پوسته تغییر داده و موجب تغییر تنش های قائم و برشی روی گسل ها شده است. پمپاژ شدید در دشت های نیز آبخوان ها رافشرده کرده و با تغییر تخلخل و فشار مغذی، تنش ها را تغییر می دهد و می تواند شکست برشی یا اصطکاک گسل ها را تغییر دهد.

هم تخلیه بار یا بالآمدگی الاستیک و هم فرونشست و پمپاژ محلی، تنش کولمب روی گسل ها را تغییر می دهند. بسته به جهت گسل، شیب و جهت تنش منطقه ای، تنش ممکن است افزایش یابد و باعث گسیختگی گسل شود. خشک شدن، فرسایش و توفان های گرد و غبار را افزایش داده و بارهای سطحی را بیشتر تغییر می دهد.

گام های تغییر تنش کولمب از ۰.۹ تا ۰.۱، مگاپاسکال –۰.۱ تا ۱ بار – می توانند بر زمان وقوع زلزله در گسل های در موقعیت تنش بحرانی اثر بگذراند. بنابراین تغییر بار سطحی در حد ۰.۷، مگاپاسکال می تواند اختلافات قابل اندازه گیری در تنش گسل ایجاد کند.

بررسی و مطالعات موردی دریاچه نشان می دهد که گسترش آبیاری و سد سازی به همراه تغییرات اقلیمی، محرک های اصلی کاهش بلند مدت آب دریاچه هستند. میزان تغییر بارگذاری ناشی از افت سطح آب دریاچه ارومیه به اندازه کافی زیاد است (در حد ۰.۹ تا ۰.۱، مگاپاسکال برابر ۰.۱ تا ۱ بار فشار) که می تواند شرایط شکست گسل های تحت تنش بحرانی را در ده ها کیلومتر فاصله از حوضه تغییر دهد.

اینکه آیا این امر باعث زلزله می شود یا خیر، به تنش از پیش موجود در صفحه گسل، هندسه گسل و اصطکاک در صفحه گسل بستگی دارد. فرونشست موضعی ناشی از تراکم آبخوان نیز دایمی است و می تواند به زیرساخت ها آسیب برساند و میدان های تنش کم عمق را مستقل از بازگشت الاستیک تغییر دهد.

چگونه خشک شدن دریاچه ارومیه خطر زلزله را افزایش می دهد؟

از دست رفتن جرم دریاچه ارومیه به اندازه ای است که می تواند اختلافات تنش کولنی در محدوده ۰.۹ تا ۰.۱، مگاپاسکال در سطح ایجاد کند که با افت ۷ متر آب دریاچه ارومیه مرتبط است. اختلافی در در این مرتبه می تواند باعث پیشروی شکست در گسل هایی شود که از قبل به شدت تحت فشار هستند، بنابراین اگر بخشی از گسل شمال تبریز نزدیک به شکست باشد، تخلیه آب سطحی و زیرزمینی می تواند زمان وقوع زلزله را تسریع کند. اینکه آیا گسل شمال تبریز اکنون برای یک زلزله بزرگ فعال خواهد شد یا خیر، به بسیاری از جزئیات هندسی و مکانیکی پهنه گسله شامل شیب و امتداد گسل، ژرفای قطعه فقل شده، ساختار الاستیک، تنش از پیش موجود و اینکه چه مقدار از تغییر جرم دریاچه به محدوده ژرفای لایه لرزه زار در زیر گسل شمال تبریز می رسد، بستگی دارد.

عقب نشینی دریاچه ارومیه باعث ایجاد یک بالآمدگی – خمش الاستیک و فرونشست محلی ناشی از تراکم سفره های زیرزمینی شده است. این تغییرات، تنش های نرمال و برشی را روی گسل های مجاور تغییر می دهند. چندین مطالعه اخیر این آثار را در اطراف ارومیه مدل سازی کرده و خاطرنشان می کنند که تغییرات تنش می تواند برای سیستم های لرزه زامهم باشد. گسل شمال تبریز یک گسل امتداد لغز راستگرد بزرگ با سابقه رویدادهای بزرگ گسیختگی در زمین لرزه های ۱۷۲۰ و ۱۷۸۰ و شواهدی از دست کم یک نبود لرزه ای است. این امر باعث می شود که اگر تغییرات تنش خارجی وضعیت آن را مختل کند، این گسل در معرض گسیختگی قرار بگیرد. آشفتگی های تنش ناشی از بار سطحی با فشار و ژرفا کاهش می یابد و به شدت به توزیع مکانی تغییر جرم بستگی دارد.

دریاچه در غرب تبریز حدود ۶۰ تا ۱۰۰ کیلومتر فاصله دارد و برخی مدل ها الگوهای تغییر شکل قابل اندازه گیری را در اطراف دریاچه نشان می دهند. البته کسری از تنش سطحی که با ژرفای ۵ تا ۱۵ کیلومتری به گسل شمال تبریز می رسند، می تواند بسیار کوچک تر از مقدار سطحی باشد و این امر پیش بینی مستقیم را بدون یک مدل دقیق کمی غیرممکن می کند.

این بدان معنا نیست که تخلیه آب دریاچه به طور قطعی باعث یک زلزله بزرگ در گسل شمال تبریز می شود. گسیختگی های بزرگ نیاز به یک حالت تنش بحرانی از پیش موجود و شرایط مناسب شکل گیری شکستگی روی گسل دارند. داده های در دسترس فعلی نگرانی هایی را ایجاد می کند و محاسبات و نظارت دقیق بر تغییرات تنش حتمالاً است.

در گفتگوی شهریار باشهردار منطقه ۹ تبریز مطرح شد:

تحول در خاوران؛ از آرزو تا واقعیت

دنیا دوست: منطقه ۹ رابه قطب مسکونی، رفاهی و درمانی تبدیل می کنیم



منطقه ۹ تبریز، به عنوان یکی از مناطق کلیدی و در حال توسعه این کلانشهر، نقش انکارناپذیری در ترسیم آینده تبریز ایفا می کند. این منطقه با دارا بودن پهنه های وسیع و استقرار شهرک مهم شهرک خاوران، همواره در کانون توجه برنامه ریزان و مدیران شهری قرار داشته است.

شهرک خاوران، به عنوان یکی از بزرگترین و پرجمعیت ترین شهرک های آینده تبریز، اهمیت منطقه ۹ را دوچندان کرده است. این محدوده، به دلیل اینکه به سمت تبدیل شدن به سکونت گاه جمعیت کنیری از شهروندان تبریزی حرکت می کند، لزوم توجه به زیرساخت های عمرانی، ترافیکی و رفاهی در آن رابه امری حیاتی تبدیل می کند.

شهرداری منطقه ۹ تبریز با درک این اهمیت، مأموریت خطیری را برآی ساماندن هی، توسعه و ارتقای کیفیت زندگی در این بخش از شهر بر عهده دارد. پروژه های عظیم عمرانی که در حال حاضر در این منطقه در دست اجراست، گواهی بر عزم جدی این مدیریت برای تبدیل منطقه ۹ به الگوی از توسعه پایدار و متوازن شهری است.

در این راستا گفتگو و مصاحبه ای با شهردار منطقه ۹ تبریز، آقای اکبر دنیا دوست انجام داده ایم که شما را به خواندن آن دعوت می کنیم.

● آقای دنیا دوست، با تشکر از فرصتی که در اختیار ما قرار دادید. به عنوان نخستین سوال، اصلی ترین اولویت و برنامه شما در حوزه مدیریت شهری منطقه ۹ چیست؟

ب: سلام و تشکر از شما. اولویت اصلی ما در منطقه ۹، توسعه زیرساخت ها به موازات ارتقای کیفیت زندگی شهروندان است. ما بر این باوریم که پروژه های عمرانی باید مستقیماً منجر به کاهش دغدغه های روزمره مردم، همچون ترافیک، ناهمواری معابر و کمبود فضای سبز شود.

● آقای دنیا دوست، یکی از پروژه های بسیار مهم و مورد انتظار شهروندان تبریز، پل سردار خرم است. وضعیت کنونی این پروژه کلان در محدوده منطقه ۹ به چه صورت است و چه تاثیری بر ترافیک منطقه خواهد گذاشت؟

ب: بله، پل سردار خرم بدون اغراق، یک پروژه تحول آفرین برای کل کلانشهر تبریز و به ویژه برای منطقه ۹ ما محسوب می شود. این پل تنها یک مسیر جدید نیست، بلکه یک "شریان حیاتی" است که مناطق شرقی تبریز رابه طور مستقیم به بزرگراه پیامبر اعظم و سپس به مرکز شهر و مناطق غربی متصل می کند.

در محدوده منطقه ۹، این پل به صورت مستقیم بار ترافیکی سنگین محورهای موجود مانند جاده فتح آباد و خیابان خاوران را کاهش خواهد داد و مسیر دسترسی ساکنین شهرک خاوران و مناطق اطراف به مرکز شهر را کوتاه تر و سریع تر می کند. این پروژه در حال حاضر با اولویت بالا در دست اجراست و ما به صورت مستمر با شهرداری مرکز و پیمانکاران در حال هماهنگی برای شتاب بخشیدن به روند اجرایی آن هستیم.

● با توجه به اهمیت این پل، برنامه شما برای بهره برداری هرچه سریع تر از آن و همچنین ساماندن معابر اطراف آن برای هدایت بهینه تر ترافیک چیست؟

این یک نکته بسیار کلیدی است. افتتاح پل بدون ساماندن معابر منتهی به آن، می تواند خود به کانون جدیدی برای ترافیک تبدیل شود. بنابراین، برنامه ما "هم راهی توسعه شبکه دسترسی" است. به موازات پیشرفت ساخت پل، پروژه های تعریض و بهسازی معابر منتهی به پایه های پل در محدوده منطقه ۹ را نیز در دستور کار داریم.

ایجاد مسیرهای جدید، تقاطع های غیرهمسطح و نصب سیستم های هوشمند کنترل ترافیک در این محدوده، بخشی از این برنامه جامع است. هدف ما این است که به محض افتتاح پل، شبکه ارتباطی اطراف آن نیز آماده خدمات رسانی بهینه باشد تا شهروندان بتوانند به طور کامل از مزایای این پروژه بزرگ بهره مند شوند.

● یکی از مهمترین اخبار اخیر، آغاز عملیات تعریض جاده فتح آباد است. دلیل انتخاب این پروژه در اولویت اول بود؟ پاسخ: قطعاً. جاده فتح آباد یکی از مسیرهای محدوده شهرک خاوران است. کمبود ظرفیت این محور، سال ها به یک معضل برای ساکنین تبدیل شده بود. بنابراین آغاز این پروژه نه یک انتخاب، که یک ضرورت انکارناپذیر بود.

● اعتبار پیش بینی شده برای فاز اول این پروژه ۱۰۰ میلیارد ریال اعلام شده. این اعتبار چگونه تأمین شده است؟ این اعتبار از طریق منابع داخلی شهرداری و همچنین تخصیص بودجه از سوی شهرداری کلانشهر تبریز تأمین شده است. خوشبختانه با پیگیری های انجام شده، هیچ مشکلی برای تأمین مالی فاز اول این پروژه وجود ندارد.

● زمانبندی پیش بینی شده برای اتمام فاز اول پروژه تعریض جاده فتح آباد چقدر است؟ ب: برنامه ریزی های پیشرفته ای که انجام شده، پیش بینی می کنیم فاز اول این عملیات تا پایان اسسال به بهره برداری برسد. البته این موضوع مشروط به تأمین به موقع سایر اعتبارات مورد نیاز و عدم بروز موانع پیش بینی نشده خواهد بود.

● علاوه بر کاهش ترافیک، اجرای این پروژه چه دستاورد های دیگری خواهد داشت؟ : مهمترین دستاورد، "افزایش ایمنی" است. با تعریض جاده، شاهد کاهش قابل توجه تصادفات خواهیم بود. از سوی دیگر، این پروژه زیرساخت لازم برای "توسعه آتی" در حرم این جاده را فراهم می کند و به ارزش افزوده برای املاک مجاور منجر خواهد شد.

● آیا در حین اجرای پروژه، اختلالی در تردد ساکنین ایجاد نخواهد شد؟ پاسخ: قطعاً! اجرای هر پروژه عمرانی بزرگی با مختلنای همراه است. اما ما از طریق نصب تابلوهای راهنمایی، تعیین مسیرهای جایگزین موقت و هماهنگی با پلیس راهور، تلاش خواهیم کرد این اختلالات به حداقل ممکن برسد. از درک و همراهی شهروندان عزیز نیز پیشاپیش سپاسگزاریم.

● به طور کلی، مهمترین چالش پیش روی شما در مدیریت منطقه ۹ چیست؟ ب: بدون شک، وسعت زیاد منطقه و پیش بینی رشد سریع جمعیت بزرگترین چالش و در عین حال امکان و فرصت برای ماست. این رشد، نیاز به خدمات و زیرساخت ها رابه صورت تصاعدی افزایش خواهد داد و ما باید با برنامه ریزی بلند مدت و تخصیص بهینه منابع، خود را با این نیاز فراینده همگام کنیم.

● برای توسعه فضای سبز و ارتقای زیست پذیری منطقه، چه برنامه ای دارید؟

ایجاد و بهسازی پارک های محله ای، کمربند سبز در حاشیه بزرگراه ها و توسعه کشت گیاهان پوششی در میدان ها و معابر، از جمله برنامه های در دست اجراست. هدف ما تنها آسفالته و بتن نیست، بلکه تلطیف هوا و ایجاد فضایی برای نشاط و آرامش شهروندان است.

● نظر شما در مورد توسعه فرهنگ شهروندی و مشارکت مردم در مدیریت شهری چیست؟

این یک رکن اساسی است. شهری موفق است که مردمش در نگهداری از آن احساس مالکیت کنند. ما از طریق برگزاری دوره های آموزشی، جشنواره ها و استفاده از ظرفیت شهروندان محلات، سعی در نهادینه کردن فرهنگ مشارکت داریم.

● برای ساماندن وضعیة حمل و نقل عمومی در منطقه، به ویژه در شهرک خاوران، چه اقداماتی در دستور کار دارید؟ : اتخاذ تمهیدات برای تردد ناوگان اتوبوس رانی، از اولویت های ما ست. همچنین در حال ریزنی برای احداث خطوط تاکسیرانی در مسیرهای پر تردد هستیم.

● پروژه های آتی بزرگی که برای منطقه ۹ در نظر دارید، کدامند؟

: علاوه بر تکمیل پروژه تعریض جاده فتح آباد، احداث مجتمع های خدمات رفاهی، توسعه فضاهای فرهنگی و ورزشی و ساماندن معابر و شبکه های آب های سطحی از پروژه های بزرگ آینده ما هستند.

● پیام شما به سرمایه گذاران خصوصی که ممکن است تمایل به مشارکت در پروژه های منطقه داشته باشند، چیست؟ : منطقه ۹ با جمعیت جوان و نیروی کار مستعد، دارایی های طبیعی و موقعیت جغرافیایی ممتاز، بستری بسیار مناسب برای سرمایه گذاری است. ما از هرگونه سرمایه گذاری خصوصی در قالب مشارکت ساخت یا ساخت، واگذاری و بهره برداری (BOT) در پروژه های عمرانی و خدماتی استقبال می کنیم و قول می دهیم که متقابلاً تمامی همکاری های لازم رابه عمل آوریم.

● چگونه می توان بازخورد و پیشنهادات شهروندان را دریافت کرد؟

: شهروندان می توانند از طریق اداره امور ارتباطات شهرداری منطقه با سامانه ۱۳۷، صفحه رسمی شهرداری منطقه در فضای مجازی، نظرات و پیشنهادات خود را با ما در میان بگذارند. من شخصاً گزارش این بازخورد ها را پیگیری می کنم.

● آقای دنیا دوست، علاوه بر پروژه های عمرانی بزرگ، توجه به نیازهای قشرهای مختلف جامعه نیز بسیار مهم است. برنامه شهرداری منطقه ۹ برای احداث یا تجهیز «فضاهای مادر و کودک» در پارک کودک چیست؟

این موضوع برای ما یک اولویت اجتماعی است. ما بر این باوریم که پارک ها باید برای تمام اعضای خانواده، از جمله مادران و خردسالان، امن و قابل استفاده باشند. برنامه ما، احداث «خانه مادر و کودک» است. این خانه مجهز به میز و کمد تعویض، مکان مناسبی برای شیردهی و فضای بازی ایمن برای کودکان خردسال خواهند بود. اولین نمونه این پروژه در پارک کودک شهرک خاوران در حال راه اندازی است و ان شاء اله در سایر پارک ها نیز تکرار خواهد شد.

● یکی از مشکلات همیشگی در فصل بارش، مدیریت آب های سطحی است. برای ساماندن «کانال ها و مسیل های آب» در منطقه ۹ چه اقداماتی انجام شده است؟

: ساماندن شبکه آب های سطحی به ویژه در مناطق در حال توسعه مانند منطقه ۹، یک ضرورت ایمنی است. ما پروژه لایروبی، بتن ریزی و تعریض کانال های اصلی و مسیل ها را در دستور کار داریم. هدف ما این است که قبل از آغاز فصل بارش های اصلی، این پروژه در مسیرهای حساس و پرخطر به اتمام برسد تا شاهد آیرگفتگی معابر و ایجاد مزاحمت برای شهروندان و همچنین خطرات احتمالی نباشیم. این کار علاوه بر ایمنی، به بهداشت عمومی منطقه نیز کمک شایانی می کند.

● نصب «تابلوهای نشانه گذاری و راهنمایی» به نظر کاری کوچک می رسد، اما در ساماندن ترافیک بسیار مؤثر است. برنامه شما در این زمینه چیست؟

: تابلوها، زبان خاموش اما گویای مدیریت شهری هستند. یک سیستم نشانه گذاری استاندارد، به کاهش سردرگمی رانندگان، افزایش ایمنی و روان سازی ترافیک منجر می شود. ما در حال اجرای طرحی جامع برای "نوسازی و یکپارچه سازی تابلوهای معابر" در منطقه هستیم. این طرح شامل نصب تابلوهای جدید، جایگزینی تابلوهای فرسوده و استقرار تابلوهای هوشمند الکترونیکی در تقاطع های اصلی برای اطلاع رسانی به موقع به شهروندان است.

● با توجه به حجم پروژه های معرفی شده، نگرانی اصلی شهروندان درباره «تحقق بودجه» این برنامه ها است. چگونه اطمینان حاصل می کنید که این پروژه ها به دلیل کمبود بودجه نیمه کاره رها نمی شوند؟

: این نگرانی به جایی است. ما برای جلوگیری از این مشکل، از یک "نظام تأمین مالی پلکانی و پایدار" استفاده می کنیم. بدین معنا که بودجه پروژه ها نه بر اساس آرزو، بلکه بر اساس یک برنامه مالی دقیق و از طریق ترکیبی از منابع شامل اعتبارات مصوب شهرداری مرکز، درآمد های پایدار داخلی منطقه و همچنین جذب مشارکت بخش خصوصی تأمین می شود.

برای هر پروژه، منبع بودجه آن از قبل مشخص و تضمین شده است و پیشرفت کار به صورت مستمر پایش می شود تا هماهنگی کامل بین هزینه کرد و تأمین مالی وجود داشته باشد. شفافیت مالی و تعهد به برنامه، کلید جلوگیری از نیمه کاره ماندن پروژه ها است و ما خود را متعهد به این اصل می دانیم.

● در پایان، اگر بخواهید در یک جمله چشم انداز منطقه ۹ را در پایان دوره مدیریت خود ترسیم کنید، آن چیست؟ : ما به دنبال تحقق این چشم انداز هستیم: "منطقه ۹، قطب پیشرو در توسعه متوازن مسکونی، رفاهی، درمانی و فرهنگی با شهروندانی شاداب و محبیطی ایمن و پایدار."

● سخن پایانی؟

: از همه شهروندان منطقه ۹ که صبورانه همراه ما هستند، صمیمانه تشکر می کنم. قول می دهم که تمام توان خود و همکارانم رابه کار بگیریم تا شاهد روزهای بهتری برای منطقه مان باشیم. مدیریت جهادی، خستگی ناپذیری و اعتماد به مردم، شعار اصلی ماست.



دوره جدید، شماره ۵۹، دوشنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۴

- صاحب امتیاز: شهرداری تبریز
- مدیر مسئول: مهدی حافظ زاده
- جانشین مدیر مسئول: نفی فرشایف تقی نژاد
- سردبیر: بیژن آقابیک
- زیر نظر: شورای سیاست گذاری
- مدیر هنری: طراح نشان و هویت بصری: حمید رضا خیری
- سر ویس عکس: محمد دلیر باقرنیا

تبریز | میدان دانشسرا | طبقه فوقانی پارکینگ طبقاتی سهند
مجموعه اداری شهرداری تبریز | طبقه چهارم | استودیو شهر
تلفن: ۵۴۸۵ ۳۵۲۶ (۴۱) | سامانه پیام کوتاه: ۴۶۴۸۴۸۳۰۰۰
شماره برای ارسال محتوای چند رسانه ای: ۵۴۸ ۶۶۱ ۹۳۷۷
تلگرام: @shahryarnews | اینستاگرام: @shahryarnews
ایمیل: shahryarnews@gmail.com | اینستاگرام: @shahryarnews



www.shahryarnews.ir

می رسد قرنی به پایان و سپهر بایگان
دفتر دوران ماهم بایگانی می کند

شهریارا گو دل از ما مهربانان نشکنید
ورنه قاضی در قضا نامهربانی می کند

استاد سید محمّد حسین بهجت تبریزی (شهریار)

نقد و تحلیل



رضا االش زاده: نویسنده
reza_aleshi@yahoo.com



قصه پرماجرای من و دمپایی های ببرما!

این روزها خرید کردن برای من مانند شرکت در مسابقه ی اسب دوانی با یک قاطر لنگ است! بودجه ام از همان خط شروع می لنگد، قیمت ها مثل اسب های مسابقه ای از کنارم می تازند، و تورم همانند مانعی نفوذناپذیر در میانه ی راه قد علم می کند. اما در بحبوحه این مسابقه ی نابرابر، تابلوهای "تخفیف ۷۰٪" همچون علوفه ی رایگان در کنار پیست به نظر می رسند و آن قدر فراوان شده اند که آدم فکر می کند با تمام کسب وکارها و رشکست شده اند، یا دارند مسابقه

می دهند ببینند چه کسی عدد درشت تری روی تابلو می زند! فتنه ی پیش با لیستی بلندبالا و کیف پولی کوتاه قامت، پس از محاسبات پیچیده ی ریاضی، راهی بازار شدم. هنوز چند قدم دورتر نشده بودم که تابلوی یک البسه فروشی مسحورم کرد: "حراج استثنایی! ۷۰٪ تخفیف روی تمام اجناس!" ندای درونی ام یکپارچه فریاد شد که بچینم که امروز قرار است روز خوش شناسی ات باشد! اما دیدواری کودکانه ای وارد شده و پیراهنی را نشان کردم، اما فروشنده با لیخندی که از فرط تصنعی بودن پلاستیکی به نظر می رسید، گفت: "متأسفانه این مدل خاص شامل تخفیف نیست! اما اگر سه تا قلم دیگر بخری، از این مدل ۲۰ درصد تخفیف می گیری." گنج شده پرسیدم: "یعنی همه ی اجناس حراج نیستند؟" در نهایت، تنها کالای مغازه که شامل آن تخفیف ۷۰٪ می شد یک جفت "دمپایی پارچه ای طرح ببر" بود که حتی خود ببرها هم از پوشیدنش خجالت می کشند!

سوپرمارکت بزرگی با تابلوی زردرنگ که گویی از شرم دروغ هایش می سوخت، با وعده "سه به قیمت دو" مرا به دام انداخت. باذوق به سمت قسمه ی پنیرها هجوم بردم و سه بسته برداشتم. اما پشت صندوق متوجه شدم فقط پنیرهایی شامل طرح هستند که به لطف تاریخ انقضایشان، تا فردا فرصت دارند خودشان را به معده ی مشتریان برسانند!

فروشنده دیگری با وعده ی "تخفیف در قبال معرفی" مرا فریفت. فروشنده ای با کت و شلوار ی ابریشمی توضیح داد: "اگر پنج نفر از دوستانتان را معرفی کنید که هر کدام حداقل پنج میلیون تومان خرید کنند، شما ۱۰۰ هزار تومان تخفیف می گیری." با تعجب گفتم: "یعنی من باید ۲۵ میلیون تومان فروش برای شما داشته باشم تا ۱۰۰ هزار تومان پاداش بگیرم؟"

ظاهر شده بود و من با دستانی خالی و دلی پر از ناامیدی، به مغازه ی پوشاک دیگری رسیدم که تابلوی ۳۰ دست کت و شلوار، ۲ میلیون تومان "رازه بود." چشمانم را مالیدم، اما قیمت تغییری نکرد! یعنی باید باور می کردم؟ وقتی از فروشنده درخواست کردم کت و شلوارها را بنشانم دهد، با آرامشی عجیب توضیح داد که تخفیف مذکور مال ۴ ماه پیش است و هنوز فرصت نکرده اند تابلو رو بردارند. با اعتراضی ملایم گفتم: "این که شد کلاهبرداری!" خوشبختانه او آن قدر مشتری مدار و باوجدان بود که قول داد در آینده افراد بیشتری را با این تابلو فریب ندهد.

در بازگشت به خانه، با دستانی تهی اما با قلبی رها شده از بند حراج های فریبنده، خود را پیروز میدان یافتم. من تخفیف صد درصدی گرفته بودم، چون چیزی نخریده بودم و بدین گونه نه تنها پولم را حفظ کرده بودم، بلکه شعورم را نیز از دست حراجی های دروغین نجات داده بودم. گاهی بهترین خرید، نخریدن است؛ و این بار، من تک سوار این میدان بودم.

A Glance at the Latest News of Tabriz Municipality

Statues of two prominent figures of Azerbaijan installed in Tabriz

In an effort to honor the notable figures of Azerbaijan and Tabriz, two statues of Martyr Ayatollah Seyyed Mohammad Ali Al-e Hashem and Major General Mehdi Bakeri were unveiled in Tabriz.

According to Shahryarnews, with the presence of Hujjat al-Islam wal-Muslimeen Haj Sheikh Ahmad Motahhari Asl, the representative of the Supreme Leader in East Azerbaijan Province and the Friday prayer Imam of Tabriz, Yaghoub Houshyar, the mayor of Tabriz, along with members of the Islamic City Council and the son of Martyr Ale-Hashem, a memorial statue of this esteemed martyr was installed in "Shohada" Square, in front of the governorate.

The Mayor of Tabriz, referring to the installation of the statue of Martyr Mehdi Bakeri at the beginning of "Zafaraniyeh", said: "This statue is made of bronze and is four meters high, and three billion Tomans have been spent on its construction." He further added: "The statue of Martyr Ayatollah Ale-Hashem is 3.5 meters high and made of fiberglass, and 800 million Tomans have been spent on its design and execution. This work has unique technical and aesthetic features and is designed in line with the visual identity of the urban environment."

The book "Dastnameh Monam" published

Under the auspices of the General Office of Communications and International Affairs of the

Tabriz Municipality, the book "Dastnameh Monam" (Monam Handbook), concerning the management and naming of streets, passages, and public spaces in Tabriz, has been published.

According to Shahryarnews, the General Office of Communications and International Affairs of the Tabriz Municipality has continued documenting the current urban management practices in Tabriz by compiling and publishing "Dastnameh Monam," a book dedicated to street and public space naming management. This publication comprises three separate chapters over 50 pages.

The 1st International Environmental Congress "Green City, Green University" to be held

The first international environmental congress, "Green City, Green University," is scheduled for December 2nd and 3rd, 2025. It will be organized in cooperation with the municipality and the University of Tabriz, featuring participation from various scientific research institutions, government departments, and agencies within East Azerbaijan Province.

According to Shahryarnews, the International Congress of Green City and Green University, focusing on Tabriz as the environmental capital among Asian cities, will discuss topics such as environmental governance, management of water and wastewater resources and consumption, green education and culture, waste management from production reduction to recycling, renewable energy sources, air quality control, biodiver-

sity, urban ecosystems, resilience and sustainable development, as well as smart and data-driven urban management technologies (smart city). The event will also include an exhibition showcasing green technologies and innovations.

Completion and operation of 10 children's growth and creativity centers in Tabriz

The Deputy Mayor of Urban Planning and Architecture highlighted the creation of a children's section within the Tabriz Central Library complex as a major step toward promoting reading and educational culture among children.

According to Shahriarnews, Mohammad Ezati, during the honoring ceremony of the Director-General of Public Libraries of East Azerbaijan Province, noted that Tabriz Central Library has established a dedicated children's area designed to serve as an engaging space for reading, education, and various activities such as brain games, art performances, and children's games.

"The Municipality of Tabriz has been implementing the 'Tabriz, a Child-Friendly City' plan for several years, focusing on improving schools and making the city more child-friendly. Additionally, 10 children's growth and creativity centers are either under construction or already operational," he added.

The Deputy Mayor also mentioned that the municipality's involvement in this non-governmental public organization presents an opportunity to appreciate their efforts and encourage closer cooperation, hoping that this initiative will serve as a model for other children's activity centers.



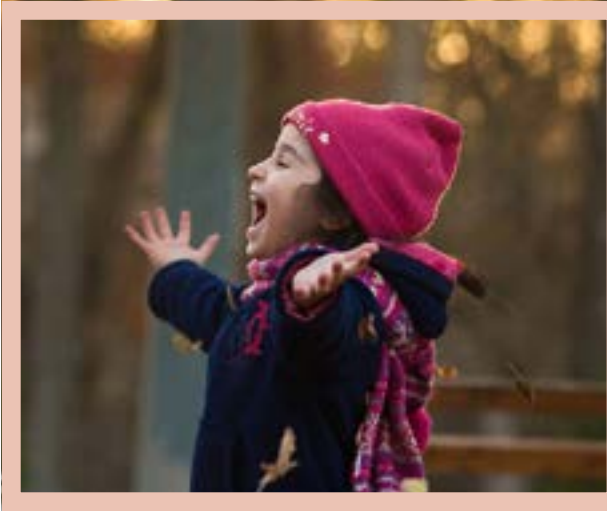
سرمشق



خاطره میرزایی: نویسنده
khateremirzayi1349@gmail.com



● عکس: بهرام تندران



● عکس: مهسا جمالی

یادداشت شه‌ریار به مناسبت ۱۶مهر روز ملی کودک؛

وقتی وجب به وجب شهر آماده حضور کودکان می شود

کودکان هر سرزمین، سرمایه های گرانقدری هستند که پیش از همه توجه می طلبند؛ به عبارت دیگر، هر سرمایه مادی حتی اگر روزی به پایان هم برسد، می توان با سرمایه های معنوی جاییش را پر کرد و از زخمندترین این سرمایه ها، همان سرمایه انسانی است.

کودکان امروز، قرار است آینده سازان این مرز و بوم باشند و چنین اصل مهمی ایجاب می کند که تدابیر تربیت و آموزش یک شهروند مسوولیت پذیر، در تمامی ارکان مدیریت یک کشور و شهر گنجانده شود. صدای خنده و شادی شان فضا را مشغول کرده، بی خیال زندگی و سختی های آن، در تکاپویند و فریاد پر از نشاطشان، گوش فلک را کر می کند. کودکانی که با نهایت سادگی و بی تلکفی، می دوند و بازی می کنند و حتی شادی هایشان را با بزرگسالان هم قسمت می کنند. اما جاری زندگی همان جا، در میان آن خنده ها و داد و فریاد شوق آمیز آنها متوقف نمی شود؛ روزها از بی هم می گذزند و همین کودکان بزرگ می شوند و بایستی بار مسوولیت بر دوش، ایام عمر را بسر ببرند.

تبریز، کلاشهری با سابقه تاریخی و فرهنگی غنی، مهد پرورش انسانهای بزرگ بوده است؛ انسانهایی که در طول ازمینه مختلف، نام تبریز را به قله افتخار رسانده اند و از این شهر، جلوه ای ویژه در اذهان ساخته اند. بنابراین و برای تدابیر این افتخار آفرینی، لازم است تربیت و پرورش کودکان، مهمترین هر برنامه دیگری در دستور کار مدیران و مسوولان مربوطه قرار گیرد.

علاوه بر آموزش و پرورش که به طور مستقیم در امر تربیت کودکان دخیل است، دیگر نهادها نیز در این حوزه وظایف مخصوص خود را دارند. یکی از این نهادها، مجموعه مدیریت شهری و به عبارت ساده تر، شهرداری است؛ شهرداری به عنوان مجموعه ای که بیشتر امور شهری را رتق و فتق می کند، در زمینه کودکان و خردسالان نیز برنامه های متنوعی در دستور کار خود گنجانده است.

انتخاب تبریز به عنوان "پایلوت شهر دوستدار کودک" این فرصت را فراهم ساخته که اقدامات ویژه این حوزه پررنگتر شود. اولین قدم، تخصیص بودجه ویژه ای برای کودکان است که زمینه ساز اجرای طرح های عمرانی و فرهنگی برای این قشر از جامعه شده؛ میزان این بودجه در سال گذشته ۱۰ میلیارد تومان و در سال جاری ۴۷۰ میلیارد تومان بوده و عمدتاً در جهت تأمین زیرساختهای عمرانی مورد نیاز برای کودکان هزینه شده است.

احداث پارکهای موضوعی و خانه های رشد و خلاقیت کودک در مناطق

برای شه‌ریار
نامه های تبریز



احسان شامی: نویسنده
ehsan.shami@gmail.com



مهربانی هایی که در خیابان ها جاری اند

تبریز جان!
در همان روزی که دل به خیابان های تو زده بودم و داشتم آن آشنایی غریب را لمس می کردم، چیزی توچهم را جلب کرد که بد ندیدم یا تو هم در میان بگذارم.
راستش را بخواهی، بعضی چیزها اینجا آن قدر برای اهالی اش عادی شده اند که دیگر بازگو کردنشان شاید محلی از اعراب نداشته باشد. اما برای من، که حتی در سال های زندگی ام در این شهر هم آن ها را می دیدم، مرور دوباره شان حال و هوای خاصی داشت. نهادهای خیریه در تبریز بسیار فعال اند. تبریزی های قدیمی تعصب زیادی به همشهری های کم پرخوردار خود داشتند و نمی خواستند سیمای شهرشان با نداری گره بخورد. همین شد که بسیاری از متمولان شهر تصمیم گرفتند این موضوع را با همت جمعی و همراهی همگانی پیش ببرند.

تأسیس بسیاری از نهادهای خیریه در سال هایی که این مسئله چهره شهر را می آزد، باعث شد شناسایی نیازمندان آغاز شود و در قالب انجمن های خیریه ساماندهی شوند.

این انجمن ها کاملاً مردمی و خودجوش بودند. همین ویژگی باعث می شد در هزینه های اجرایی خود صرفه جویی کنند و با تعصب فراوان تلاش کنند تا تک تک هزینه ها صرف بهبود وضعیت معیشتی نیازمندان شود.

یادم هست یکی از اعضای این خیریه ها-که البته سابقه زیادی هم نداشت- می گفت: «ما حتی روی خریدن خودکار برای مصارف داخلی هم حساس هستیم. این از روی ریا و خودستایی نیست.» و ادامه می داد که همین دقت ها باعث می شود دلشان بیشتر به کار بیایند، چون همه شان همین طور رفتار می کردند.

این نوع رفتارها باعث شکل گیری اعتماد عمومی و سرمایه اجتماعی برای آن نهادها شد؛ و نمود آن را می شد در کمک هزینه های تازه تر دید.

به عنوان نمونه ای روشن، کمک های مردم به نهادهای خیریه ای بود که عمر بیشتری داشتند و آن کمک ها به طور مشخص در تأمین هزینه های درمانی بیماران صرف می شد.

در جلوی بسیاری از مساجد تبریز، بنرهایی نصب شده اند که روی آن ها نوشته شده برای درمان یک بیمار مبتلا به فلان بیماری، فلان میزان هزینه اختصاص یافته است. این کار باعث می شود هزینه هایی که شاید در بخش های دیگر صرف برگزاری مراسم های باشکوه می شد، برای نیت های خیر به کار گرفته شود.

یکی از ویژگی های مهم نهادهای خیریه، شفافیت کاری آن هاست؛ چیزی که به افزایش سرمایه اجتماعی و اعتبارشان کمک می کند و باعث می شود افراد بیشتری برای کمک به آن ها رغبت پیدا کنند. علاوه بر این، کمک های خیریه فراتر از یک حمایت مالی ساده، تحولی عمیق و ملموس در زندگی افراد نیازمند ایجاد کرده اند؛ به گونه ای که نه تنها بار مشکلات روزمره را سبک تر کرده اند، بلکه چراغ امید و انگیزه را در دل هایشان روشن نگه داشته اند و مسیر دستیابی به زندگی بهتر و باکرامت تر را برایشان هموار ساخته اند. مبدلی و همکاری در مسیر نهادهای خیریه، عامل ماندگاری تبریز به عنوان شهری سرشار از مهربانی و همبستگی است. همین بود که خوش داشتیم، وقتی به نزد خانواده ام بازمی گردم، این چیزها را برایشان تعریف کنم...